

**INFORMACJA**  
**dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**  
**do projektu remontu skrzyżowania drogi powiatowej**  
**1414W Bierzewice – Lucień w Kruku**

**Inwestor:** Powiat Gostynin, ul. Dmowskiego 13, 09- 500 Gostynin

**Lokalizacja:** Kruk  
398, 389/18

**Sporządził:**

mgr inż. Tomasz Reszkowski  
ul. Czapskiego 37 a  
09-500 Gostynin

Gostynin, sierpień 2011r.

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.**

Remont skrzyżowania drogi powiatowej 1414W Bierzewice – Lucień w Kruku wykonany zostanie w jednym etapie.

### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.**

Teren, po którym przebiega inwestycja stanowią działki w miejscowości Kruk, gm. Gostynin, – skrzyżowanie drogi powiatowej z drogą wewnętrzną. Remontowane skrzyżowanie oraz istniejące utwardzenie jest o nawierzchni asfaltowej. Pobocze drogi stanowi częściowo chodnik, zatoka autobusowa i zjazd o nawierzchni gruntowej oraz pas z zielenią niską.

Zjazdy z drogi powiatowej dzieli trójkątny pas zieleni z zaokrąglonymi rogami, na którym zlokalizowane są urządzenia energetyczne.

Działki są uzbrojone w wewnętrzne linie energetyczne należące do SPZZOZ w Gostyninie-Kuku i PZO w Kruku.

### **3. Wykazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

W terenie objętym opracowaniem należy zachować szczególną ostrożność podczas robót wykonywanych w sąsiedztwie istniejącego uzbrojenia terenu usytuowanego wzdłuż i poprzek projektowanej inwestycji. Nieprofesjonalne prowadzenie robót w pobliżu w/w elementów zagospodarowania przestrzennego może stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

### **4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.**

Należy zachować szczególną ostrożność podczas robót prowadzonych w pobliżu istniejącego uzbrojenia a roboty ziemne w ich pobliżu należy wykonywać ręcznie. Zerwanie sieci może bezpośrednio narazić osoby znajdujące się w pobliżu na utratę zdrowia lub życia. Praca w pobliżu drzew bez zachowania zasad BHP również narażają osoby znajdujące się w pobliżu na utratę zdrowia lub życia.

Ponadto przed przystąpieniem do pracy należy dokonać wszelkich, niezbędnych uzgodnień i oznakowań terenu budowy oraz przeprowadzić instruktaż stanowiskowy pracowników.

### **5. Wskazanie sposobu instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

1. Roboty budowlane, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości.

- a. wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian, o głębokości większej niż 3,0m.
- b. roboty, przy których wykonaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5,0m,
- c. rozbiórki obiektów budowlanych o wysokości powyżej 8,0 m,
- d. roboty wykonywane na terenie czynnych zakładów przemysłowych,
- e. montaż, demontaż i konserwacja rusztowań przy budynkach wysokich i wysokościowych,
- f. roboty wykonywane przy użyciu dźwigów i śmigłowców,
- g. prowadzenie robót na obiektach mostowych metodą nasuwania konstrukcji na podpory,
- h. montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych,
- i. betonowanie wysokich elementów konstrukcji mostów, takich jak przyczółki, filary i pylony,
- j. fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach,

- k. roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż:
    - 3,0 m dla linii o napięciu zmianowym nieprzekraczającym 1kV,
    - 5,0 m dla linii o napięciu zmianowym powyżej 1 kV, lecz nieprzekraczającym 15 kV,
    - 10,0 m dla linii o napięciu zmianowym powyżej 15 kV, lecz nieprzekraczającym 30 kV,
    - 15,0 m dla linii o napięciu zmianowym powyżej 30 kV, lecz nieprzekraczającym 110 kV.
  - l. roboty budowlane prowadzone w portach i przystaniach podczas ruchu statków,
  - m. roboty przy budowłach piętrzących wodę, przy wysokości piętrzenia powyżej 1,0m,
  - n. roboty wykonywane w pobliżu linii kolejowych.
2. Roboty budowlane, przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi.  
Nie dotyczy.
  3. Roboty budowlane, stwarzające zagrożenie promieniowaniem jonizującym.  
Nie dotyczy.
  4. Roboty budowlane, prowadzone w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych.  
Nie dotyczy.
  5. Roboty budowlane, stwarzające ryzyko utonięcia pracowników.  
Nie dotyczy.
  6. Roboty budowlane, prowadzone w studniach, pod ziemią i tunelach.  
Nie dotyczy.
  7. Roboty budowlane, wykonywane przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych,  
Nie dotyczy.
  8. Roboty budowlane wykonywane w kesonach, z atmosferą wytwarzaną ze sprężonego powietrza.  
Nie dotyczy.
  9. Roboty budowlane, wymagające użycia materiałów wybuchowych.  
Nie dotyczy.
  10. Roboty budowlane, prowadzone przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych – roboty, których masa przekracza 1,0 t.  
Nie dotyczy.

Pracownicy budowy powinni być przeszkoleni w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Szkolenie powinno być przeprowadzone przez osoby mające odpowiednie kwalifikacje formalne do jego poprowadzenia. Pracownicy powinni go wysłuchać i potwierdzić ten fakt własnoręcznym podpisem.

**6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w sferach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniającym bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii lub innych zagrożeń.**

Całość zamierzenia inwestycyjnego należy wygrodzić, celem uniemożliwienia przebywania na terenie budowy osób postronnych.

Przed przystąpieniem do robót należy opracować i zatwierdzić projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzonych robót.

Poszczególne rodzaje robót powinni wykonać pracownicy posiadający odpowiednie kwalifikacje zawodowe przypisane do danego stanowiska.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej, wyposażoną w elementy odbłaskowe.

Materiały do budowy powinny posiadać atest producenta – reprezentatywny dla zbioru stosowanego na budowie i właściwe dokumenty dotyczące konkretnej roboty.

W miejscu wykonywania robót budowlanych zabrania się przebywania osób postronnych.  
Na wypadek zagrożenia należy opuścić miejsce robót najkrótszą możliwą drogą prowadzącą poza strefę zagrożenia.  
Należy także zapewnić bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

**Na terenie budowy należy umieścić tablicę informacyjną z telefonami alarmowymi.**

TOMASZ RESZKOWSKI  
Inż. Inż. Architektura i Budownictwa  
Inż. architektura i budownictwa  
oprac. bud. M. 2/2015/02/PWOK/2015