

**Załącznik: Nr 6**

do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia  
na remont szybu windowego wraz z montażem  
dźwigu dla Szkoły Podstawowej Specjalnej  
w Mocarzewie gm. Sanniki

**P R O J E K T**

**REMONTU SZYBU WINDOWEGO WRAZ Z ZMONTAŻEM DŹWIGU  
DLA SZKOŁY PODSTAWOWEJ SPECJALNEJ W MOCARZEWIE**

**ADRES INWESTYCJI:** MOCARZEW NR.13 dz. nr.1 GMINA SANNIKI

**INWESTOR:** POWIAT GOSTYNIŃSKI  
ul. DMOWSKIEGO 13

**OPRACOWALI:**

JERZY TARGASZEWSKI upr. bud. 72/01/WŁ  
w specjalności konstrukcyjno - budowlanej bez ograniczeń

ANDRZEJ BARLAK upr. bud. 42/85/Sk-ce  
w specjalności instalacyjno inżynieryjne - inst. elektryczne

# **OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU REMONTU SZYBU WINDOWEGO WRAZ Z MONTAŻEM DŹWIGU DLA SZKOŁY PODSTAWOWEJ SPECJALNEJ W MOCARZEWIE GMINA SANNIKI.**

## **1. Podstawa opracowania**

- inwentaryzacja wybranych pomieszczeń
- uzgodnienia z użytkownikiem

## **2. Zakres opracowania**

Opracowanie zawiera projekt budowlany istniejącego szybu dźwigowego oraz pomieszczenia maszynowni.

## **3. Lokalizacja**

Przewidziany do dostawy zostanie zainstalowany w istniejącym szybie windy w łączniku pomiędzy internatem i szkołą.

Poziom porównawczy 0,00 przyjęto na poziomie istniejącej posadzki parteru.

## **4. Opis inwestycji**

Łącznik w którym ma być zainstalowany dźwig osobowy razem z budynkami – sala gimnastyczna, internat, szkoła podstawowa, stołówka, tworzą jeden zespół. Wysokość budynków zróżnicowana jest od jednej kondygnacji do trzech kondygnacji, przy czym budynek Szkoły Podstawowej jest podpiwniczony.

Dostęp do w/w budynków wykonano od strony zewnętrznej łącznika pochylnią dla osób NN. Natomiast do pomieszczeń na pozostałe kondygnacje nadziemne i piwnice, osoby NN (poruszające się na wózkach inwalidzkich) nie mają możliwości przemieszczania się do wszystkich kondygnacji.

Wyposażenie w dźwig osobowy, szybu windowego w łączniku budynku w obszarze korytarzy na wszystkich poziomach pozwoli połączyć kondygnacje w jeden system komunikacji przy stosunkowo małym zakresie robót remontowych.

Szyb dla windy osobowej jest przygotowany na 4-ry przystanki. Wykonany w trakcie realizacji łącznika. Szyb windy z cegły gr. 25 cm jest wewnątrz otynkowany a otwory do szybu, zamurwane pustakami PGS.

## **5. Wymagane parametry dźwigu osobowego**

Wysokość podnoszenia 6,60 m

Udźwig min. 5,0 kN (5 osób)

Ilość przystanków 4

Wymiary platformy min. 1400 \* 1800 mm

Drzwi - prześwit min 900 \* 2000 mm z podłużnym okienkiem ze szkła hartowanego z blachy nierdzewnej, teleskopowe otwierane na jedną stronę.

Prędkość podnoszenia dźwigu osobowego min 1 m/s.

Sufit - blacha powlekana RAL w uzgodnieniu z użytkownikiem z oświetleniem jarzeniowym za osłonę restrową.

Podłoga - winylowa wykładzina antypoślizgowa w kolorze szarym

Wyposażenie kabiny - Kabina nieprzelotowa winna być wyposażona w elementy umożliwiające korzystanie z windy osobom niepełnosprawnym.

Panel dyspozycji w kabinie i panel wezwań na przystankach ze stali nierdzewnej.

Przyciski paneli wyposażone w sygnalizację dyspozycji.

Dodatkowo w panelu windy wskaźniki przeciążenia kabiny, piętrowskazywacz i oświetlenie awaryjne. Zjazd do poziomu - 2,70 - niezależny załączony i obsługiwany przez osoby upoważnione.

Kabina winna być wyposażona w przycisk alarmowy uruchamiający sygnalizację dźwiękową i zapewniający bezpośrednią komunikację osób znajdujących się w kabinie z przewidywanym do wykonania centrum monitorowania. Kabinę należy wyposażyć w poręcz wykonaną z nierdzewnej rury stalowej Ø 30 mm.

Dopuszczenie przez UDP do eksploatacji dźwigu.

Certyfikaty dopuszczające eksploatację dźwigu w granicach U.E, także przez osoby niepełnosprawne.

Ponadto: Z uwagi na niewielką odległość lokalizacji szybu windowego od sypialni dzieci (internat) dźwig osobowy z napędem elektrycznym bądź hydraulicznym winien mieć łagodny start, hamowanie oraz cichy i bezpieczny napęd do 20 dB.

Również użytkownik tj. Szkoła Podstawowa Specjalna w Mocarzewie przewiduje możliwość zaadaptowania maszynowni dźwigu (02) jako pomieszczenia porządkowego.

W tym przypadku należy zamurować otwór szybu w poziomie 0,00, otynkować i pomalować farbą emulsyjną.

## **6. Opis robót**

- Rozebrać istniejące zamurowania otworów przesklepione nadprożami prefabrykowanymi
- Wykonać podłoże betonowe w podszybiu szybu windy gr. 4 cm.
- Suche podłoże betonowe zagruntować emulsją asfaltową Abizolem R
- Nałożyć na całą powierzchnię lepik asfaltowy i nakleić pierwszą warstwę papy asfaltowej
- Posmarować lepikiem asfaltowym wierzch pierwszej warstwy papy
- Nakleić folię PVC gr. 0,2 cm
- Ułożyć styropian gr. 5 cm EPS – 100
- Ułożyć zbrojenie ok. 2,0 cm od podłoża, ułożone krzyżowo z Ø 8 co 20 cm. na podporach
- Wykonać płytę żelbetową gr. 8 cm –
- Ułożyć terakotę kamionka 300 x 300 x 10 na klej gr. 5 mm z ospoinowaniem i cokolikiem wktym w tynk
- Doprowadzić zasilanie elektryczne do urządzenia i oświetlenia dźwigu osobowego stanowiące oddzielne opracowanie
- Zamontować szyb dźwigu z mechanizmem podnoszenia
- Otynkować ościeża po wykutych otworach i ewentualnie uzupełnić odpadnięty tynk
- Obłożyć ościeża i portale glazurą szkliwioną bądź blachą stalową malowaną proszkowo (kolor RALw uzgodnieniu z użytkownikiem)
- Wykonać roboty wykończeniowe, malowanie emulsyjne oraz olejne ścian z przystosowaniem do istniejących kolorów
- Wywieźć gruz i uprzątnąć teren.

Opracował:

inż Jerzy Targaszewski