

**ZESTAWIENIE DRÓG POWIATOWYCH DO ZIMOWEGO UTRZYMANIA
w POWIECIE GOSTYNIŃSKIM**

I OBSZAR ZUD

Sezon 2010/2011

Nr/ Nazwa drogi/ulicy	Długość całkowita do ZUD km	ODŚNIEŻANIE			ZWALCZANIE ŚLISKOŚCI			Standard utrzymania zimowego	
		od km	do km	długość km	od km	do km	Długość km		Lokalizacja
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1460W ul. Aleja Popiełuszki - ul. Wojska Polskiego	1,071	0+000	1+071	1,071	0+000	1+071	1,071	ulica	IV
1461W ul. Wyszyńskiego	0,457	0+000	0+457	0,457	0+000	0+457	0,457	ulica	IV
1462W ul. Dmowskiego	0,304	0+000	0+304	0,304	0+000	0+304	0,304	ulica	IV
1463W ul. Słowackiego	0,471	0+000	0+471	0,471	0+000	0+471	0,471	ulica	IV
1464W ul. Sportowa	0,310	0+000	0+310	0,310	0+000	0+310	0,310	ulica	V
1465W ul. Kolonia	1,570	0+000	1+570	1,570	0+000	1+570	1,570	ulica	IV
1450W Gostynin - Lipianki	9,904	0+000	9+904	9,904	0+000	1+067	1,067	ulica	V
1418W Strzałki – Gostynin	1,966	0+000	1+966	1,966	1+578	1+966	0,388	ulica	V
ul. Kutnowska	0,100			0,100			0,100	skrzyż. z ul. Kolonia	IV
	0,100			0,100			0,100	skrzyż.z ul. Zakładową	IV
ul. 3-go Maja	0,100			0,100			0,100	skrzyż.z ul.Dmowskiego	IV
ul. Kościuszki	0,100			0,100			0,100	skrzyż.z ul.Dmowskiego	IV
ul. Jana Pawła II	0,100			0,100			0,100	skrz.z ul.Wyszyńskiego	IV
	0,200			0,200			0,200	skrz. z ul. Popiełuszki	IV
ul. Płocka	0,100			0,100			0,100	skrz. z ul. Sportową	IV
	0,100			0,100			0,100	skrz. w Legardzie z dr. Bierzewice - Skoki	IV

1402W Lucień – Miałków	4,733	0+000	4+733	4,733	0+000 0+439 2+486 4+063	0+100 0+539 2+686 4+163	0,100 0,100 0,200 0,100	skrzyżow.z dr.woj. skrzyżow. z 1403w łuk lewy skrzyż . z dr. gm	V V V V
1403W Lucień – Kazimierzów	3,460	0+000	3+460	3,460	0+000 2+505	0+100 2+605	0,100 0,100	skrzyżow. z d r. 1402W skrzyż. z d r gm. bitum.	VI VI
1401W Lipianki - Murowanka – Białe – Sędeń	8,912	0+000	8,912	8,912	4+985 5+085 5+725 5+869 6+508 7+240 7+685	5+085 5+185 5+825 5+969 6+608 7+440 7+785	0,100 0,100 0,100 0,100 0,100 0,200 0,100	skrz..z dr.woj.573 skrzyż. z dr. woj. łuk łuk łuk skrzyżowanie, PkS pks, pętla	VI VI V V V V V
1414W Bierzewice – Lucień	5,426	0+000	5+426	5,426	0+000 1+680 3+070 5+326	1+480 1+930 3+270 5+426	1,480 0,250 0,200 0,100	dojazd do szpitala łuki, skrzyż. skrzyż., pks skrzyż. z dr. woj.	IV V V V
1416W Bierzewice – Skoki – Gostynin (do końca wsi Gaśno)	6,065	0+000	6+065	6,065	0+000 2+316 3+500 4+050 4+950	2+316 2+416 3+700 4+150 5+050	2,316 0,100 0,200 0,100 0,100	dojazd do szpitala przyst PKS+skrz.z dr.gm łuk+skrzyż. z dr. 1452W skrzyż.. z dr.1452W (od strony Gaśnego) skrzyż. z dr. gm. i przyst. PKS	IV
1452W Gostynin – Korzeń	6,828	0+230	7+058	6,828	0+230 4+202 4+650 5+073 6+508 6+888	3+500 4+302 4+750 5+173 6+608 7+058	3,270 0,100 0,100 0,100 0,100 0,170	ul. Floriańska ul. Czapskiego skrzyż PKS i nowa trasa PKS łuk PKS skrzyż., PKS łuk	IV IV IV V V V V
1420W Stefanów – Zwoleń – Bielawy - Jankówek	5,700	0+000	5+700	5,700	3+406	3+506	0,100	skrz. z dr.1452W	V
1415W Rogożewek – Stacja kol. Rogożewek	0,787	0+000	0+787	0,787	0+475	0+575	0,100	przyst. autob. przy szkole	VI VI
1417W Stary Zaborów - Gostynin	5,547	0+000 6+924	1+500 10+971	1,500 4,047	- 6+924 8+200 8+600 9+660	- 6+974 8+400 8+891 10+971	- 0,050 0,200 0,285 1,311	- pętla autobusowa skrzyżowanie spadek podłużny ulica, spadek, skrzyżow.	VI IV

1404W gr.woj.- Zuzinów – Krzywie – Górki Drugie	9,104	0+000	9+104	9,104	3+950 4+967 5+067 5+247 6+941	4+050 5+067 5+167 5+962 7+041	0,100 0,100 0,100 0,715 0,100	łuk skrzyżow. z dr.265 -,- spadek podł, łuk skrzyżowanie	VI
1405W Stary Zaborów – Górki – do dr. woj. 265	10,835	0+000	10+835	10,835	0+000 1+990 3+090 4+579 6+773 7+244 7+450 8+083 8+674 8+950 10+735	0+100 2+523 3+190 4+921 6+973 7+344 7+550 8+304 8+774 9+050 10+835	0,100 0,533 0,100 0,342 0,200 0,100 0,100 0,221 0,100 0,100 0,100	skrzyż. z dr. 581 łuki + PKS łuk skrzyżow. łuki, pks skrzyżow., łuk skrzyżowanie skrzyżowanie PKS, szkoła, spadek podłużny łuk, skrzyżowanie łuk skrzyż.z dr.woj265	V
1406W Gr. woj. - Piotrów	1,606	0+000	1+606	1,606	0,324	1+606	1,282	skrzyżownaie, łuki, pionowe i poziome	V
1407W Białotarsk – Dąbrówka	4,115	0+000	4+115	4,115	0+000 2+117 2+548 4+015	0+100 2+217 2+708 4+115	0,100 0,100 0,160 0,100	skrzyżowanie skrzyżowanie łuki skrzyżowanie	V
1408W Gr. woj. – Rębów – Solec Wrząca	8,430	0+000	8+430	8,430	0+620 0+800 1+200 1+700 2+173 2+417 2+788 2+981 3+338 4+408 4+537 4+795 4+966 5+281 6+089 7+541 8+330	0+700 1+050 1+300 1+900 2+273 2+517 2+888 3+081 3+438 4+508 4+637 4+895 5+066 5+481 6+349 7+941 8+430	0,080 0,250 0,100 0,200 0,100 0,100 0,100 0,100 0,100 0,100 0,100 0,100 0,100 0,200 0,260 0,400 0,100	skrzyżowanie łuki skrzyżowanie skrzyżowanie, pks łuk łuk łuk łuk łuk łuk łuk łuk łuk łuk spadek, skrzyż, łuk skrzyż, łuk, szkoła spadek, łuk skrzyż.z dr.265	V

1409W Solec – Budy Kozickie	4,200	0+000	4+200	4,200	0+000 0+190 1+860 3+013 3+530	0+100 0+240 2+060 3+113 4+205	0,100 0,050 0,200 0,100 0,675	Skrzyżowanie PKS spadek podł. +łuk łuk łuki skrzyżowanie	V
1410W Solec – Zaborów Nowy	3,426	0+000	3+26	3,426	0+000 1+273 1+625	0+100 1+473 1+750	0,100 0,200 0,125	Skrzyżowanie Łuki łuk, pętla	VI
1411W Solec – Kozice	3,079	0+000	3+079	3,079	0+000 0+222 1+697 2+979	0+100 0+322 1+797 3+079	0,100 0,100 0,100 0,100	Skrzyżowanie Łuk Łuk Skrzyżowanie	VI
1412W Sokołów – Gr. woj.	4,991	0+000	4+991	4,991	0+000 1+206 2+326 2+737 2+988	0+100 1+406 2+426 2+837 3+188	0,100 0,200 0,100 0,100 0,200	Skrzyżowanie łuki, skrzyżowanie łuk łuk łuki, skrzyżowanie	VI
1419WJastrzębia – Sokołów	2,744	5+230	7+974	2,744	7+874	7+974	0,100	skrzyżowanie	V
1413W Belno – Pomarzany	0,553	0+000	0+553	0,553	0+000	0+100	0,100	skrzyżowanie	VI
RAZEM	117,494	x	x	117,494	x	x	28,963	X	

**ZESTAWIENIE DRÓG POWIATOWYCH DO ZIMOWEGO UTRZYMANIA
w POWIECIE GOSTYNIŃSKIM**

II OBSZAR ZUD

Sezon 2010/2011

Nr/ Nazwa drogi	Długość całkowita do ZUD km	ODŚNIEŻANIE			ZWALCZANIE ŚLISKOŚCI				Standard utrzymania zimowego
		od km	do km	długość km	od km	do km	Długość w km	Lokalizacja	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1419W Sierakówek – Osiny	4,065	0+000	4+065	4,065	0+000 0+285 0+740 4+015	0+100 0+415 0+840 4+065	0,100 0,130 0,100 0,050	skrzyżowanie skrzyżowanie z pkp łuk skrzyżowanie, pks	V
1422W Gostynin – Skrzany - Nowa Wieś – gr. woj.	8,472	0+000	8+472	8,472	0+000 3+018 3+916 4+684 5+646 6+608 7+849	0+300 3+218 4+116 4+884 5+846 6+838 7+949	0,300 0,200 0,200 0,200 0,200 0,230 0,100	spadek, skrzyżow. z dr. woj. skrzyżow., PKS skrzyżowanie łuk łuki + skrzyż. skrzyż.(Skrzany) PKS skrzyżowanie	V
1423W od dr. nr 60 - Leśniewice – do dr. Gostynin – Skrzany	3,622	0+000	3+622	3,622	0+000 1+533 2+151	0+100 1+765 2+251	0,100 0,232 0,100	skrzyżowanie łuk łuk	VI

1424W od dr. nr 60 Sierakówek – Nowa Wieś - Trębki – Kamieniec	17,187	0+000	17+187	17,187	0+000 1+162 2+021 2+543 2+938 4+000 6+320 8+133 8+466 8+768 9+710 11+200 11+325 12+366 12+599 14+297 15+064 16+018 17+087	0+100 1+262 2+221 2+743 3+038 4+200 6+620 8+233 8+666 8+968 9+840 11+325 11+625 12+466 12+699 14+597 15+304 16+218 17+187	0,100 0,100 0,200 0,200 0,100 0,200 0,300 0,100 0,200 0,200 0,130 0,125 0,300 0,100 0,100 0,300 0,240 0,200 0,100	skrzyż. z dr. nr 60 PKS, skrzyżow. łuki łuk skrzyżowanie łuk skrzyżow. spadek łuk łuk łuk PKS, skrzyżow. skrzyżowanie skrzyżowanie, pks spadek, szkoła łuk pks łuki łuk, pks łuk skrzyżowanie	V
1425W Anielin – Skrzany	2,400	0+000	2+400	2,400	0+000 0+115 2+300	0+100 0+215 2+400	0,100 0,100 0,100	skrzyżowanie skrzyżowanie skrzyżowanie	VI
1426W Dr. nr 60 - Sieraków	2,076	0+000	2+076	2,076	0+000	0+100	0,100	skrzyżowanie	VI
1427W Dr. nr 60 – Niedrzaków	1,420	0+000	1+420	1,420	0+000	0+100	0,100	skrzyżowanie	VI
1429W Gostynin – Osowia Modrzew	7,428	0+00	7+428	7,428	0+000 1+400 2+782 5+032 5+324 5+813 6+235 6+454 6+704 7+328	0+100 1+600 2+882 5+132 5+424 5+913 6+335 6+554 6+804 7+428	0,100 0,200 0,100 0,100 0,100 0,100 0,100 0,100 0,100 0,100	skrzyż. z dr. woj łuki, skrzyżow. łuk łuk łuk łuk łuk łuk łuk łuk skrzyżowanie	V
1428W Stanisławów Skrzański – Mniszek	2,813	0+000	2+813	2,813	-	-	-	-	VI
1451W Szcawin Kościelny – Smolenta - Korzeń	4,994	0+000	4+994	4,994	0+000 0+303 2+205 2+305 3+817 4+208	0+150 0+403 2+305 2+855 4+017 4+408	0,150 0,100 0,100 0,550 0,200 0,200	skrzyżowanie, pks łuk skrzyżow., łuki pks łuki, pks łuk łuk	V

1453W Reszki – Gąbin	2,655	0+000	2+655	2,655	0+000 0+561 1+107 1+800	0+300 0+661 1+207 2+000	0,300 0,100 0,100 0,200	łuk, skrzyżowanie łuk łuk łuk, pks	V
1421W Reszki – Guzew	4,286	0+000	4+286	4,286	0+000	0+100	0,100	skrzyżowanie	VI
1430W Józefków – Szczawin Kościelny	5,779	0+000	5+779	5,779	0+000 2+117 2+312 4+188 4+388 4+625 4+950 5+232	0+100 2+217 2+656 4+288 4+488 4+725 5+150 5+779	0,100 0,100 0,350 0,100 0,100 0,100 0,200 0,550	skrzyżowanie skrzyżowanie, pks łuki łuk łuk łuk łuk łuk, skrzyżowanie, PKS,szkoła	V
1431W Suserz – Józefków – Trębki – gr. woj.	8,987	0+000	8+987	8,987	0+000 3+891 5+073 6+163	0+100 4+291 5+173 7+153	0,100 0,400 0,100 0,990	skrzyżow. z dr.woj łuki, skrzyżow. skrzyżow., pks łuki, skrzyż. spadek, pks	V
1432W Trębki – Swoboda – gr. woj.	1,678	0+000	1+678	1,678	0+000 1+365	0+150 1+465	0,150 0,100	spadek, skrzyżow. skrzyżowanie	VI
RAZEM	77,862	x	x	77,862	X	x	12,677	x	x

**ZESTAWIENIE DRÓG POWIATOWYCH DO ZIMOWEGO UTRZYMANIA
w POWIECIE GOSTYNIŃSKIM**

III OBSZAR ZUD

Sezon 2010/2011

Nr/ Nazwa drogi	Długość całkowita do ZUD km	ODŚNIEŻANIE			ZWALCZANIE ŚLISKOŚCI				Standard utrzymania zimowego
		od km	do km	długość km	od km	do km	Długość w km	Lokalizacja	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1439W Skrzeszewy – Kamieniec	4,618	0+000	4+618	4,618	0+000 1+622 3+885 4+518	0+100 1+822 4+035 4+618	0,100 0,200 0,150 0,100	skrzyżowanie łuk łuk skrzyżowanie	V
1440W Skrzeszewy – Podatkówek	2,325	0+000	2+325	2,325	0+000	0+100	0,100	skrzyżowanie	VI
1448W Skrzeszewy – Kaczkowizna	0,750	0+000	0+750	0,750	0+000	0+100	0,100	skrzyżowanie	VI
1437W Skrzeszewy – Sejkowice	4,011	0+000	4+011	4,011	0+000 2+256 2+654 3+753 3+911	0+100 1+406 3+034 3+903 4+011	0,100 0,150 0,380 0,150 0,100	skrzyżowanie skrzyżowanie łuki łuk skrzyżowanie	V
1438W Suserz – Kąty – Czarnów	5,739	0+000	5,739	5,739	0+000 2+214 2+576 3+944 4+217 5+639	0+200 2+414 2+726 4+094 4+417 5+739	0,200 0,200 0,150 0,150 0,200 0,100	łuk,skrzyż,spadek skrzyżow, PKS łuk łuk, skrzyżow. łuk, skrzyżow. skrzyżowanie	V
6907W Gąbin – N. Kamień -Janówek do dr. nr 583	3,425	6+005	9+430	3,425	7+886 8+384 9+330	8+054 8+484 9+430	0,190 0,100 0,100	łuk, skrzyżowanie łuk skrzyżowanie	VI

1433W Szcawin Borowy – Sejkowice - Pacyna do dr. nr 583	8,824	0+000	8+824	8,824	0+000 0+527 1+787 2+920 3+306 3+700 4+279 4+638 4+924 6+222 6+923 7+344 7+596 8+198 8+724	0+390 0+727 1+987 3+120 3+506 3+850 4+479 4+838 5+074 6+422 7+073 7+544 7+856 8+398 8+824	0,390 0,200 0,200 0,200 0,200 0,150 0,200 0,200 0,150 0,200 0,150 0,200 0,260 0,200 0,100	skrzyżowanie, pks, łuk łuk skrzyżowanie, pks łuk łuk skrzyżowanie, pks łuk łuk łuk, skrzyżowanie łuk łuk, skrzyżowanie łuki skrzyżowanie skrzyżowanie	V
1434W Pacyna – Słomków -Rybie	5,376	0+000	5+376	5,376	0+000 1+020 1+829 3+404 4+421 5+276	0+150 1+220 1+979 +554 4+571 5+376	0,150 0,200 0,150 0,150 0,150 0,100	skrzyżowanie łuk łuk skrzyżowanie, pks łuk skrzyżowanie	VI
1435W Wola Pacyńska - Radycza do dr. nr 583	1,783	0+000	1+783	1,783	0+000 1+683	0+100 4+091	0,100 0,100	skrzyżowanie skrzyżowanie	VI
1436W Janki – Przyłaski - Sejkowice	2,919	0+000 2+672	1+500 4+091	1,500 1,419	0+000 0+510 1+400 2+672 3+991	0+100 0+610 1+500 2+772 4+091	0,100 0,100 0,100 0,100 0,100	skrzyż., pks skrzyżowanie skrzyż., szkoła skrzyż., pks skrzyżowanie	VI
1443W Pacyna - Osmolin do dr. 584	10,081	0+000	10,081	10,081	0+000 1+330 1+915 2+697 3+096 4+419 5+065 5+938 6+887 7+423 8+233 8+649 9+469 9+981	0+900 1+480 1+990 2+897 3+996 4+679 5+265 6+258 7+087 7+573 8+383 8+849 9+669 10+081	0,900 0,150 0,150 0,200 0,900 0,260 0,200 0,320 0,200 0,150 0,150 0,200 0,200 0,100	skrzyżow. szkoła łuki, skrzyżow. skrzyżowanie łuk łuk, skrzyż,spadek łuk, skrzyżowanie łuk łuk, skrzyżow. łuk łuk łuk łuk skrzyżowanie skrzyżowanie	V

1444W Pacyna – Luszyn - Długie	5,805	0+000	5+805	5,805	0+000 0+300 4+399 5+705	0+200 0+400 5+032 5+805	0,200 0,100 0,783 0,100	skrzyżow. z dr. woj, ,pks, łuk skrzyżowanie łuki, skrzyżowania PKS, spadek skrzyżowanie	V
1446W Luszyn – Kaczkowizna	2,380	0+000	2+380	2,380	0+000 1+989	0+150 2+189	0,150 0,200	skrzyżow., spadek łuk	V
1445W Lwówek – Podczachy - Luszyn	6,873	0+000	6+873	6,873	0+000 2+896 3+880 4+080 6+031 6+773	0+100 3+046 4+080 4+280 6+131 6+873	0,100 0,150 0,200 0,200 0,100 0,100	skrzyż. z dr. woj. łuk spadek,skrzyżow. spadek.skrzyżow. skrzyżowanie skrzyżowanie	VI
1457W Suszerz – Rybie - Kamień Nowy	7,913	0+000	7+913	7,913	0+000 0+210 0+576 0+872 1+400 2+495 3+021 4+515 4+793 6+705	0+100 0+380 0+726 1+022 1+550 2+595 3+221 4+615 4+943 7+078	0,100 0,270 0,150 0,150 0,150 0,100 0,200 0,100 0,150 0,370	skrzyżowanie łuki łuk łuk łuk skrzyżowanie skrzyżowanie skrzyżowanie łuk skrzyżowanie, łuk	V
1458W Sanniki – Jamno - Hów	4,885	0+000	4+885	4,885	0+000 3+050 3+769 4+685	0+100 3+050 3+869 4+885	0,100 0,300 0,100 0,200	skrzyż. z dr.woj. łuki, PKS skrzyż.,PKS spadek, łuk	V
1454W Sanniki – Słubice	3,909	0+000	3+909	3,909	0+000 1+692	0+100 3+004	0,100 1,300	skrzyżowanie łuki, skrzyżowanie	V
1459W Wólka Wysoka – Studzieniec	2,254	0+000	2+254	2,254	0+000 0+218 0+881	0+100 0+746 1+121	0,100 0,530 0,240	skrzyżowanie łuki,spadek łuki, pks	VI
1455W Czyżew – Nowe Budy	3,458	0+000	3+458	3,458	0+000 0+816 1+887 2+428 3+217	0+100 1+016 2+087 2+628 3+417	0,100 0,200 0,200 0,200 0,200	skrzyżowanie łuk łuk skrzyżowanie, pks łuk	VI
6906W Czermno (gr.powiatu) – Stary Barcik	1,794	2+950	4+744	1,794	-	-	-	-	VI
6909W Nowy Kamień – Lwówek	1,804	2+125	3+929	1,804	2+125 3+072 3+675	2+225 3+172 3+929	0,100 0,100 0,250	skrzyżowanie, pks łuk skrzyżowanie	VI

1441W Sanniki – Staropól	3,945	0+000	3+945	3,945	0+000 1+263 2+136 2+711 3+303 3+845	0+200 1+463 2+236 3+006 3+453 3+945	0,200 0,200 0,100 0,300 0,150 0,100	skrzyżow., szkoła łuk skrzyżowanie łuki skrzyżowanie, łuk skrzyżowanie	VI
1442W Lwówek – Osmolin	4,324	0+000	4+324	4,324	0+000 2+688 4+224	0+100 2+888 4+324	0,100 0,200 0,100	skrzyżowanie skrzyżowanie skrzyżowanie	VI
1447W gr. woj. – Szkarada	1,709	4+735	6+445	1,709	0+000	0+200	0,200	skrzyż., łuk	V
1456W Lwówek – Konstantynów	4,346	0+000	4+346	4,346	0+000	0+100	0,100	skrzyż. z dr. woj.	VI
RAZEM	105,250	x	x	105,250	x	x	21,793	x	x

**ZESTAWIENIE DRÓG POWIATOWYCH DO ZIMOWEGO UTRZYMANIA
w POWIECIE GOSTYNIŃSKIM**

Sezon 2010/2011

PODSUMOWANIE OBSZARÓW I + II + III

OBSZAR	Długość całkowita do ZUD km	ODŚNIEŻANIE			ZWALCZANIE ŚLISKOŚCI			
		od km	do km	Długość km	od km	do km	Długość km	Lokalizacja miejsc do sypania
1	3	4	5	6	7	8	9	11
I obszar	117,494	x	x	117,494	X	x	28,963	wg. Zał. nr 1
II obszar	77,862	x	x	77,862	X	x	12,677	wg. Zał. nr 2
III obszar	105,250	x	x	105,250	X	x	21,793	wg. Zał. nr 3
OGÓLEM	300,606	x	x	300,606	X	x	63,433	x

Chodniki w pasach ulic powiatowych do odśnieżania zwalczania śliskości w m. Gostynin, Pacyna i Sanniki

Miasto Gostynin

1. ulica Czapskiego

- odc. od skrzyżowania z ul Armii Krajowej do przejazdu kolejowego
 $(382,0\text{m} \times 2,0\text{m} \times 2) = 1528 \text{ m}^2$
- odc. od przejazdu kolejowego do mostu na Osetnicy
 $1304,0\text{m} \times 2,5 \text{ m} + 430,0\text{m} \times 2,0\text{m} = 4120,0\text{m}^2$

2. droga 1452W Gostynin-Korzeń

- od mostu na Osetnicy do przystanków PKS w Legardzie
 $700,0\text{m} \times 2,0\text{m} = 1400,0\text{m}^2$

3. Odnoga na Legardę

- $198,0\text{m} \times 2,0\text{m} = 396,0\text{m}^2$

4. ulica Ziejkowa

- od garaży do wjazdu na stacje diagnostyczną
 $463,0 \text{ m} \times 1,5\text{m} = 694,5 \text{ m}^2$

5. ulica Zakładowa

- od ulicy Kutnowskiej do mostu na Skrwie
 $284,0\text{m} \times 1,5\text{m} = 426\text{m}^2$

6. ulica Popiełuszki

- Od ulicy Płockiej do ul. Wojska Polskiego
 $215,0\text{m} \times 3,0\text{m} + 215,0\text{m} \times 2,0\text{m} = 1045,0\text{m}^2$

7. ulica Słowackiego

- od Skrzyżowania z ul. Czapskiego do stacji kolejowej
 $25,0\text{m} \times 2,0\text{m} + 446,0\text{m} \times 1,5\text{m} = 719,0\text{m}^2$

Razem : 4,662 km / 10.328,5 m²

Gmina Sanniki

- 1. droga nr 1454W Sanniki-Słubice str. lewa**
- dł. 480m x 2,0m = **960m²**

Gmina Pacyna

- 1. droga 1443W Pacyna –Osmolin (przy szkole- str. prawa)**
- dł. 612m x 1,5 m = **918m²**