

**ZESTAWIENIE DRÓG POWIATOWYCH DO ZIMOWEGO UTRZYMANIA  
w POWIECIE GOSTYNIŃSKIM**

**I OBSZAR**

**Sezon 2012/2013**

Nr/ Nazwa drogi/ulicy	Długość całkowita do ZUD km	ODŚNIEŻANIE			ZWALCZANIE ŚLISKOŚCI			Standard utrzymania zimowego	
		od km	do km	długość km	od km	do km	Długość km		Lokalizacja
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1460W ul. Aleja Popiełuszki - ul. Wojska Polskiego	1,071	0+000	1+071	1,071	0+000	1+071	1,071	ulica	IV
1461W ul. Wyszyńskiego	0,457	0+000	0+457	0,457	0+000	0+457	0,457	ulica	IV
1462W ul. Dmowskiego	0,304	0+000	0+304	0,304	0+000	0+304	0,304	ulica	IV
1463W ul. Słowackiego	0,471	0+000	0+471	0,471	0+000	0+471	0,471	ulica	IV
1464W ul. Sportowa	0,310	0+000	0+310	0,310	0+000	0+310	0,310	ulica	V
1465W ul. Kolonia	1,570	0+000	1+570	1,570	0+000	1+570	1,570	ulica	IV
1450W Gostynin - Lipianki	9,904	0+000	9+904	9,904	0+000	1+067	1,067	ulica	V
1418W Strzałki – Gostynin	1,966	0+000	1+966	1,966	1+578	1+966	0,388	ulica	V
ul. Kutnowska	0,100			0,100			0,100	skrzyż. z ul. Kolonia	IV
	0,100			0,100			0,100	skrzyż.z ul. Zakładową	IV
ul. 3-go Maja	0,100			0,100			0,100	skrzyż.z ul.Dmowskiego	IV
ul. Kościuszki	0,100			0,100			0,100	skrzyż.z ul.Dmowskiego	IV
ul. Jana Pawła II	0,100			0,100			0,100	skrz.z ul.Wyszyńskiego	IV
	0,200			0,200			0,200	skrz. z ul. Popiełuszki	IV
ul. Płocka	0,100			0,100			0,100	skrz. z ul. Sportową	IV
	0,100			0,100			0,100	skrz. w Legardzie z dr. Bierzewice - Skoki	IV

1402W Lucień – Miałków	4,733	0+000	4+733	4,733	0+000 0+439 2+486 4+063	0+100 0+539 2+686 4+163	0,100 0,100 0,200 0,100	skrzyżow.z dr.woj. skrzyżow. z 1403w łuk lewy skrzyż . z dr. gm	V V V V
1403W Lucień – Kazimierzów	3,460	0+000	3+460	3,460	0+000 2+505	0+100 2+605	0,100 0,100	skrzyżow. z d r. 1402W skrzyż. z d r gm. bitum.	VI VI
1401W Lipianki - Murowanka – Białe – Sędeń	8,912	0+000	8,912	8,912	4+985 5+085 5+725 5+869 6+508 7+240 7+685	5+085 5+185 5+825 5+969 6+608 7+440 7+785	0,100 0,100 0,100 0,100 0,100 0,200 0,100	skrz..z dr.woj.573 skrzyż. z dr. woj. łuk łuk łuk skrzyżowanie, PkS pks, pętla	VI VI V V V V V
1414W Bierzewice – Lucień	5,426	0+000	5+426	5,426	0+000 1+680 3+070 5+326	1+480 1+930 3+270 5+426	1,480 0,250 0,200 0,100	dojazd do szpitala łuki, skrzyż. skrzyż., pks skrzyż. z dr. woj.	IV V V V
1416W Bierzewice – Skoki – Gostynin (do końca wsi Gašno)	6,065	0+000	6+065	6,065	0+000 2+316 3+500 4+050 4+950	2+316 2+416 3+700 4+150 5+050	2,316 0,100 0,200 0,100 0,100	dojazd do szpitala przyst PKS+skrz.z dr.gm łuk+skrzyż. z dr. 1452W skrzyż.. z dr.1452W (od strony Gašnego) skrzyż. z dr. gm. i przyst. PKS	IV
1452W Gostynin – Korzeń	6,828	0+230	7+058	6,828	0+230 4+202 4+650 5+073 6+508 6+888	3+500 4+302 4+750 5+173 6+608 7+058	3,270 0,100 0,100 0,100 0,100 0,170	ul. Floriańska ul. Czapskiego skrzyż PKS i nowa trasa PKS łuk PKS skrzyż., PKS łuk	IV IV IV V V V V
1420W Stefanów – Zwoleń – Bielawy - Jankówek	5,700	0+000	5+700	5,700	3+406	3+506	0,100	skrz. z dr.1452W	V
1415W Rogożewek – Stacja kol. Rogożewek	0,787	0+000	0+787	0,787	0+475 0+737	0+575 0+787	0,100 0,050	przyst. autob. przy szkole przejazd kolejowy	VI VI VI

1417W Stary Zaborów - Gostynin	5,547	0+000 6+924	1+500 10+971	1,500 4,047	- 6+924 8+200 8+600 9+660	- 6+974 8+400 8+891 10+971	- 0,050 0,200 0,285 1,311	- pętla autobusowa skrzyżowanie spadek podłużny ulica, spadek, skrzyżow.	VI    IV
1404W gr. woj.- Zuzinów – Krzywie – Górki Drugie	9,104	0+000	9+104	9,104	3+950 4+967 5+067 5+247 6+941	4+050 5+067 5+167 5+962 7+041	0,100 0,100 0,100 0,715 0,100	łuk skrzyżow. z dr.265 -,- spadek podł, łuk skrzyżowanie	VI
1405W Stary Zaborów – Górki – do dr. woj. 265	10,835	0+000	10+835	10,835	0+000 1+990 3+090 4+579 6+773 7+244 7+450 8+083  8+674 8+950 10+735	0+100 2+523 3+190 4+921 6+973 7+344 7+550 8+304  8+774 9+050 10+835	0,100 0,533 0,100 0,342 0,200 0,100 0,100 0,221  0,100 0,100 0,100	skrzyż. z dr. 581 łuki + PKS łuk skrzyżow. łuki, pks skrzyżow., łuk skrzyżowanie skrzyżowanie PKS, szkoła, spadek podłużny łuk, skrzyżowanie łuk skrzyż.z dr. woj265	V
1406W Gr. woj. - Piotrow	1,606	0+000	1+606	1,606	0,324	1+606	1,282	skrzyżownaie, łuki, pionowe i poziome	V
1407W Białotarsk – Dąbrówka	4,115	0+000	4+115	4,115	0+000 2+117 2+548 4+015	0+100 2+217 2+708 4+115	0,100 0,100 0,160 0,100	skrzyżowanie skrzyżowanie łuki skrzyżowanie	V

1408W Gr. woj. – Rębów – Solec Wrząca	8,430	0+000	8+430	8,430	0+620 0+800 1+200 1+700 2+173 2+417 2+788 2+981 3+338 4+408 4+537 4+795 4+966 5+281 6+089 7+541 8+330	0+700 1+050 1+300 1+900 2+273 2+517 2+888 3+081 3+438 4+508 4+637 4+895 5+066 5+481 6+349 7+941 8+430	0,080 0,250 0,100 0,200 0,100 0,100 0,100 0,100 0,100 0,100 0,100 0,100 0,100 0,200 0,260 0,400 0,100	skrzyżowanie łuki skrzyżowanie skrzyżowanie, pks łuk łuk łuk łuk łuk łuk łuk łuk łuk łuk spadek,skrzyż,łuk skrzyż, łuk,szkoła spadek,łuk skrzyż.z dr.265	V
1409W Solec – Budy Kozickie	4,200	0+000	4+200	4,200	0+000 0+190 1+860 3+013 3+530	0+100 0+240 2+060 3+113 4+205	0,100 0,050 0,200 0,100 0,675	Skrzyżowanie PKS spadek podł. +łuk łuk łuki skrzyżowanie	V
1410W Solec – Zaborów Nowy	3,426	0+000	3+426	3,426	0+000 1+273 1+625	0+100 1+473 1+750	0,100 0,200 0,125	Skrzyżowanie Łuki łuk, pętla	VI
1411W Solec – Kozice	3,079	0+000	3+079	3,079	0+000 0+222 1+697 2+979	0+100 0+322 1+797 3+079	0,100 0,100 0,100 0,100	Skrzyżowanie Łuk Łuk Skrzyżowanie	VI
1412W Sokołów – Gr. woj.	4,991	0+000	4+991	4,991	0+000 1+206 2+326 2+737 2+988	0+100 1+406 2+426 2+837 3+188	0,100 0,200 0,100 0,100 0,200	Skrzyżowanie łuki, skrzyżowanie łuk łuk łuki, skrzyżowanie	VI
1419WJastrzębia – Sokołów	2,744	5+230	7+974	2,744	7+874	7+974	0,100	skrzyżowanie	V
1413W Belno – Pomarzany	0,553	0+000	0+553	0,553	0+000	0+100	0,100	skrzyżowanie	VI
<b>RAZEM</b>	<b>117,494</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>117,494</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>29,013</b>	<b>X</b>	

## **Chodniki w pasach ulic powiatowych do odśnieżania zwalczania śliskości w m. Gostynin**

### **1. ulica Czapskiego**

- odc. od skrzyżowania z ul Armii Krajowej do przejazdu kolejowego  
 $(382,0\text{m} \times 2,0\text{m} \times 2) = 1528 \text{ m}^2$
- odc. od przejazdu kolejowego do mostu na Osetnicy  
 $1304,0\text{m} \times 2,5 \text{ m} + 430,0\text{m} \times 2,0\text{m} = 4120,0\text{m}^2$

### **2. droga 1452W Gostynin-Korzeń**

- od mostu na Osetnicy do przystanków PKS w Legardzie  
 $700,0\text{m} \times 2,0\text{m} = 1400,0\text{m}^2$

### **3. Odnoga na Legardę**

- $198,0\text{m} \times 2,0\text{m} = 396,0\text{m}^2$

### **4. ulica Ziejkowa**

- od garaży do wjazdu na stację diagnostyczną  
 $463,0 \text{ m} \times 1,5\text{m} = 694,5 \text{ m}^2$

### **5. ulica Zakładowa**

- od ulicy Kutnowskiej do mostu na Skrwie  
 $284,0\text{m} \times 1,5\text{m} = 426\text{m}^2$

### **6. ulica Popiełuszki**

- Od ulicy Płockiej do ul. Wojska Polskiego  
 $215,0\text{m} \times 3,0\text{m} + 215,0\text{m} \times 2,0\text{m} = 1045,0\text{m}^2$

### **7. ulica Słowackiego**

- od Skrzyżowania z ul. Czapskiego do stacji kolejowej  
 $25,0\text{m} \times 2,0\text{m} + 446,0\text{m} \times 1,5\text{m} = 719,0\text{m}^2$

**Razem : 4,662 km / 10.328,5 m<sup>2</sup>**