

OPIS TECHNICZNY
REMONT SKRZYŻOWANIA DROGI
POWIATOWEJ 1414W BIERZEWICE-LUCIEŃ W KRUKU
dz. nr ewid. 398, 389/18

1. Podstawa opracowania

Projekt budowlany drogowy opracowano na zlecenie Powiatu Gostynińskiego. Jako podstawę opracowania przyjęto:

- a. ustalenia z Inwestorem;
- b. mapę sytuacyjno-wysokościową w skali 1:500;
- c. pomiary wysokościowe z inwentaryzacją własną w terenie;
- d. wytyczne projektowania ulic;
- e. katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych;
- f. ogólne specyfikacje techniczne;

2. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w Kruku, na działkach nr ewid. 398, 389/18 gm. Gostynin.

3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany remontu istniejącego skrzyżowania drogi powiatowej obejmujący remont istniejącej zatoki autobusowej, remont chodnika i zjazdów oraz utwardzenie terenu działek budowlanych.

Projekt organizacji ruchu stanowić będzie oddzielne opracowanie. Obszar oddziaływania zamierzenia inwestycyjnego zawiera się w granicach, do których Inwestor posiada prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

4. Kolizje i zbliżenia z istniejącym uzbrojeniem terenu

Elementy projektowanego zagospodarowania z uwagi na swą lokalizację i niewielkie zagłębienie w grunt nie stwarzają kolizji z istniejącym uzbrojeniem. Występują natomiast zbliżenia do sieci:

- energetycznej, zarządca SPZZOZ w Gostyninie – Kruku i PZO Kruk;
- telefonicznej, TP S.A.

Prace ziemne w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącą siecią energetyczną uzgodniono z zarządcą.

Pod remontowaną drogą istniejącą sieć telefoniczną należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem rurami ochronnymi grubościennymi, dwudzielnymi typu Arota PS-110mm. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącą siecią telefoniczną prace ziemne należy wykonywać ręcznie i pod nadzorem pracownika TPS.A.

Przed przystąpieniem do prac ziemnych, należy wykonać wykopy kontrolne w celu lokalizacji istniejącej sieci telekomunikacyjnej. W przypadku konieczności dodatkowych zabezpieczeń lub przebudowy sieci telekomunikacyjnych sposób rozwiązania technicznego zostanie przedstawiony przez pracownika TPS.A. Płock na etapie wykonywania prac ziemnych.

Należy bezwzględnie zastosować się do uzgodnień załączonych do niniejszego projektu.

5. Istniejący stan zagospodarowania

Teren, po którym przebiega inwestycja stanowią działki w miejscowości Kruk, gm. Gostynin, – skrzyżowanie drogi powiatowej z drogą wewnętrzną. Remontowane skrzyżowanie oraz istniejące utwardzenie jest o nawierzchni asfaltowej. Posiada ono uszkodzenia w postaci spękań siatkowych, odkształceń podłużnych i poprzecznych miejscami występują znaczne deformacje powierzchni oraz wyłuszczenia struktury czy wręcz dużych ubytków w nawierzchni. Stan nawierzchni wskazuje na częściową utratę nośności i wymaga remontu – dalsza eksploatacja bez wykonania odpowiednich prac doprowadzi stopniowo do zupełnego zniszczenia nawierzchni.

Pobocze drogi stanowi częściowo chodnik, zatoka autobusowa i zjazd o nawierzchni gruntowej oraz pas z zielenią niską. Nawierzchnia ta utrudnia poruszanie się pieszych, szczególnie podczas opadów deszczu piesi korzystają z drogi asfaltowej co skutkuje bezpośrednim zagrożeniem ich bezpieczeństwa.

Zjazdy z drogi powiatowej dzieli trójkątny pas zieleni z zaokrąglonymi rogami, na którym zlokalizowane są urządzenia energetyczne.

Działki są uzbrojone w wewnętrzne linie energetyczne należące do SPZZOZ w Gostyninie-Kuku i PZO w Kruku.

Teren odwadniany jest dzięki zastosowaniu spadków podłużnych i poprzecznych na tereny zielone Inwestora.

6. Konstrukcja nawierzchni remontowanych:

a. zjazdy, jezdnie, zatoka postojowa, część chodnika (wg. oznaczenia na szkicu sytuacyjnym)

- kostka brukowa betonowa, gr. 8 cm;
- podbudowa z chudego betonu B10, gr. 15 cm;
- podsypka piaskowa gr. 15 cm.

b. część chodnika (wg. oznaczenia na szkicu sytuacyjnym)

- kostka brukowa betonowa, gr. 6 cm;
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5 cm;
- podsypka piaskowa gr. 15 cm.

Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm, na podsypce piaskowej i podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub podbudowie z chudego betonu oraz warstwie odsączającej. Krawężniki betonowe 15x30x100 cm, oporniki betonowe 10x20x100 cm, obrzeża betonowe 8x30x100 cm na ławach betonowych 30x30 cm z oporem.

W miejscu połączenia remontowanej nawierzchni z kostki betonowej, z istniejącą jezdnią asfaltową należy zastosować oporniki betonowe opuszczone(wtopiony) 10x20x100 na ławie betonowej z oporem. Miejsce połączenia krawężnika betonowego z jezdnią o nawierzchni bitumicznej należy uzupełnić mieszanką mineralno-bitumiczną o właściwościach plastycznych.

Rzędne posadowienia pozostają bez zmian w stosunku do istniejących.

7. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych z terenów utwardzonych odbywać się będzie na zasadach dotychczasowych poprzez zastosowanie spadków poprzecznych i podłużnych odprowadzających wodę na tereny zielone należące do Inwestora.

8. Zestawienie danych technicznych

-	kostka betonowa gr. 8 cm - szara	-	m ²	247,70
-	kostka betonowa gr. 8 cm - czerwona	-	m ²	63,65
-	kostka betonowa gr. 8 cm - czarna	-	m ²	13,70
-	kostka betonowa gr. 6 cm - szara	-	m ²	7,00
-	krawężnik betonowy 15x30x100 do rozbiórki	-	mb	10,20
-	krawężnik betonowy 15x30x100	-	mb	75,80
-	opornik betonowy 10x20x100	-	mb	160,70
-	obrzeże betonowe 8x30x100	-	mb	14,80
-	rura zabezpieczająca Arota PS 110mm	-	mb	32,25

9. Eksploatacja górnicza

Nie dotyczy.

10. Zagrożenia i wpływ na środowisko

Przedmiotowa inwestycja nie zmienia warunków wpływu na środowisko w stosunku do stanu istniejącego, nie zmieni się natężenie ruchu ani rodzaj pojazdów korzystających z drogi. Podobnie jak dotychczas poruszać się będą po niej pojazdy pracowników SPZZOZ, PZO, karetki, pojazdy prywatne dowożące chorych do placówki i gości odwiedzających chorych oraz pojazdy mieszkańców osiedla w Kruku. Istniejący teren był dotąd wykorzystywany jako skrzyżowanie drogi powiatowej o nawierzchni asfaltowej. Inwestycja nie pogorszy stanu istniejącego środowiska, polepszy zaś stan bezpieczeństwa użytkowników drogi oraz funkcje komunikacyjne i płynność ruchu drogowego skutkując jednocześnie zmniejszeniem emisji spalin oraz podniesieniem walorów estetycznych.

W celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane należy prowadzić w porze dziennej (między 6.00 – 22.00), przy użyciu najlepszej dostępnej techniki oraz z zastosowaniem materiałów wysokiej jakości dopuszczonych do stosowania w drogownictwie posiadających niezbędne atesty. Ponadto należy ograniczyć jałową pracę silnika oraz przejazd maszyn i transport materiałów w pasie drogowym.

Gospodarkę odpadami należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami, ziemię z wykopów, gruz betonowy i budowlany należy użyć do mikroniwelacji terenu i jego zagęszczenia, pozostałe odpady budowlane winny być usuwane z terenu budowy przez podmiot posiadający stosowne zezwolenie w zakresie gospodarki odpadami.

Należy oszczędnie korzystać z terenu, chronić istniejące drzewa przed skutkami budowy, prowadzić oszczędną gospodarkę wodą i energią elektryczną oraz ograniczyć uciążliwość prowadzonych robót dla terenów sąsiadujących powodowany przez hałas i wibracje.

Roboty ziemne należy prowadzić w taki sposób aby nie powodować zniszczeń istniejącej szaty roślinnej. Ponadto należy właściwie zabezpieczyć plac budowy, tj. oznakować i zabezpieczyć teren robót przed dostępem osób niepowołanych oraz przestrzegać przepisów BHP. Po zrealizowaniu inwestycji teren należy przywrócić do stanu pierwotnego.

11. Technologia i odbiory robót

Roboty należy wykonywać zgodnie z ogólnymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót z uwzględnieniem Ogólnych Specyfikacji Technicznych wydanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych w Warszawie.

- wymagania ogólne
- roboty przygotowawcze
- odwodnienie
- podbudowy
- nawierzchnia
- roboty wykończeniowe
- zielen drogowa

Odbiory robót znikających i ulegających zakryciu powinny być przeprowadzone w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych poprawek bez hamowania postępu robót. Wykonawca zgłasza do odbioru zakończony element, przedstawia wyniki badań z bieżącej kontroli.

Odbierający zleci ewentualne przeprowadzenie badań uzupełniających, jeżeli zaistnieją jakiegokolwiek wątpliwości, co do jakości robót lub rzetelności badań wykonawcy. Koszt tych badań ponosi wykonawca tylko w przypadku stwierdzenia usterek. Nadzór określi zakres robót poprawkowych oraz wielkość potrąceń za obniżoną jakość. Roboty poprawkowe wykona wykonawca na własny koszt w terminie określonym z inwestorem. Do obowiązków wykonawcy należy dostarczenie materiałów zgodnie z wymaganiami dokumentacji projektowej i Ogólnej Specyfikacji Technicznej.

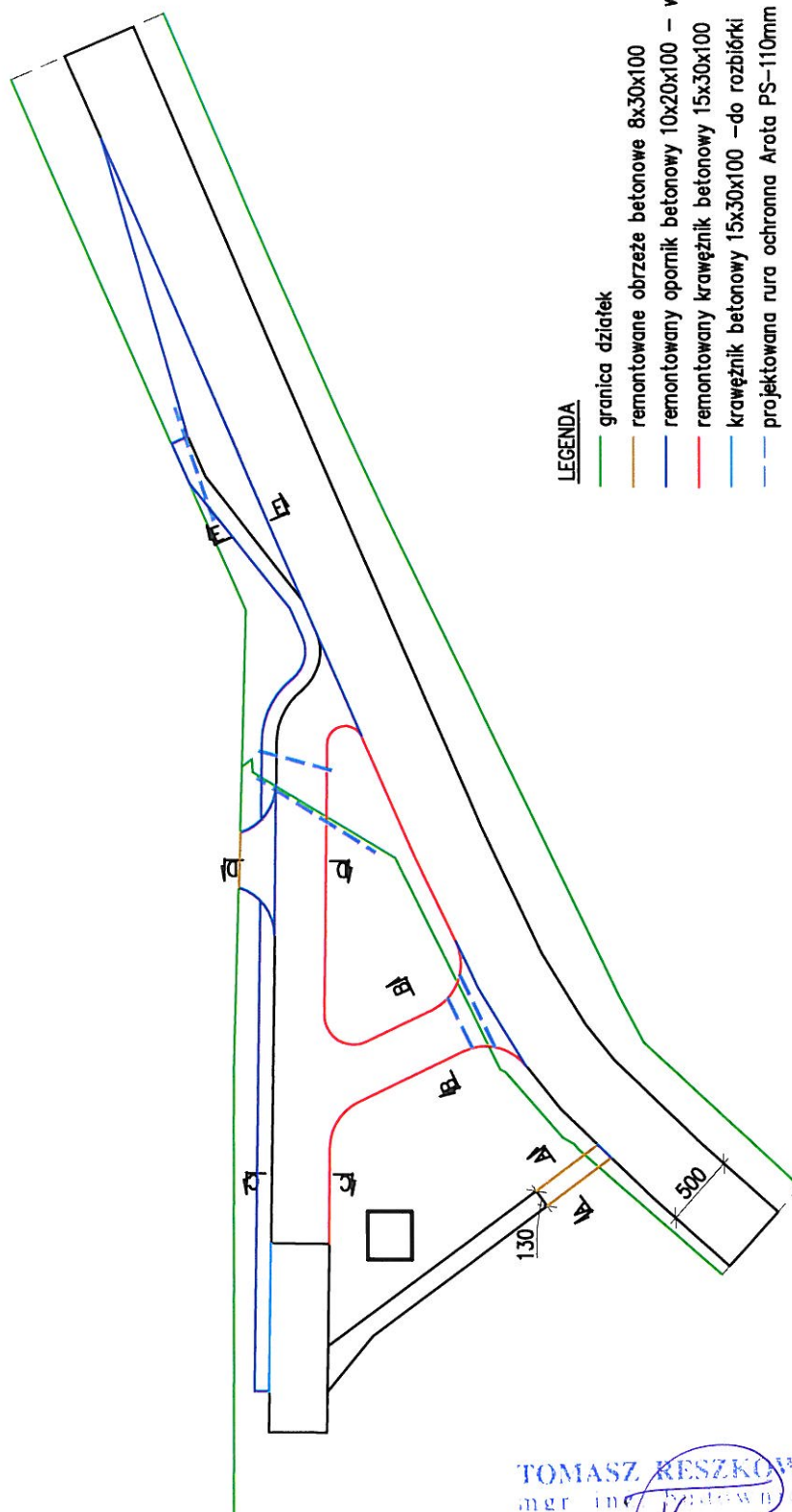
Wykonawca ma obowiązek powiadomić inwestora o proponowanych źródłach zaopatrzenia materiałowego i uzyskać akceptację. Roboty, do których wykonawca użyje niezbadanych i nieakceptowanych materiałów wykonawca wykonuje na własne ryzyko, licząc się z ich odrzuceniem.

Prefabrykaty powinny posiadać atest reprezentatywny dla zbioru stosowanego na budowie i właściwe dokumenty dostawy, dotyczące konkretnej roboty. Odbiór robót zgodnie z warunkami technicznymi.

W obrębie istniejącego uzbrojenia roboty ziemne należy wykonywać ręcznie by uniknąć ich uszkodzenia. Przed przystąpieniem do robót zlokalizować kolizje z istniejącym uzbrojeniem. Przy wykryciu uzbrojenia nie zinwentaryzowanego kolidującego z wykonaniem robót zgłosić ten fakt użytkownikowi uzbrojenia lub inwestorowi.

TOMASZ RESZKOWSKI
inż. inż. budowlano-transportowy
inż. architektura i aranżacja wnętrz
upr. bud. M/02/20159/PWOK/03

UKŁAD KRAWĘŻNIKÓW skala 1:500



TOMASZ RESZKOWSKI
mgr inż. budownictwa
inż. architektury i aranżacji t. i z.
upr. bud. MAZ/0159/PWOK/03