

SPIS RZECZY

1. Oświadczenie projektanta
2. Decyzja znak: OŚ.7624-20-6/2009 z dn. 09.06.2009r. o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia
3. Decyzja nr 5/2009 znak: 7331-19/2009 z dn. 20.07.2009 r. o lokalizacji inwestycji celu publicznego
4. Uzgodnienie z Zakładem Energetycznym z dnia 17.08.2009 r. znak: D1-TS-007881-2009
5. Uzgodnienie z TP S.A. z dnia 06.07.2009 r. znak: STTCREZRS/MŁ/463/09
6. Uzgodnienie z Wojewódzkim Zarządem Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie Oddział w Płocku Inspektorat w Gostyninie z dnia 06.07.2009r. znak: IP/G0-4105-U/167/2009
7. Projekt zagospodarowania terenu
 - opis do projektu
 - projekt zagospodarowania – część graficzna
8. Informacja dotycząca BIOZ

OŚWIADCZENIE

W świetle art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Dz.U. Nr207 poz.2016 z 2003r. z p.zm.), składam niniejsze oświadczenie jako PROJEKTANT/SPRAWDZAJĄCY projektu budowlanego inwestycji pod nazwą:

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ 1456W LWÓWEK-KONSTANTYNÓW, PRZEBUDOWA SKRZYŻOWAŃ ORAZ REMONT ZJAZDÓW

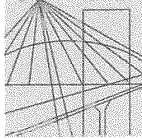
zlokalizowanej: obręb Lwówek, obręb Krubin, obręb Czyżew, gm. Sanniki

przy ulicy:

na działce o numerze ewidencyjnym gruntu: Lwówek, dz. nr ewid. **21, 160/1, 160/2, 160/3**,
Krubin; dz. nr ewid. **340, 347**; Czyżew, dz. nr ewid. **110, 310/1** gm. Sanniki

o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym techniczno-budowlanymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt budowlany został zaprojektowany/~~sprawdzony~~ na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych w specjalności: DROGOWEJ.



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 20 stycznia 2009

Zaświadczenie

Pan *TOMASZ RESZKOWSKI*

miejsce zamieszkania:

A.CZAPSKIEGO 37A
09-500 GOSTYNIN

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: *MAZ/BO/9175/03*

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: *1 lutego 2009 r.* do dnia: *31 stycznia 2010 r.*

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO

mgr inż. Jerzy Kotowski

Biuro: ul. Świętokrzyska 14 Klatka B, Vllp, 00-050 Warszawa, tel. 022 336 14 02+04, fax w. 18, E-mail: biuro@maz.piib.org.pl, www.maz.piib.org.pl
Dział Członkowski: tel. 022 398 27 26, 022 336 14 05, 022 826 11 05 w. 24, 25, 30, 31, fax 022 336 14 14
Komisja Kwalifikacyjna: ul. Mazowiecka 6/6 pokój 105, tel. 022 826 28 67, 022 826 20 84



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



Warszawa, dnia 22 grudnia 2003 r.

sygn. akt. MAZ/7131-7132/223/03

DECYZJA

Na podstawie art. 11 i art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z póź. zm.), art. 12 ust.1-5 i ust.5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (jednolity tekst : Dz. U. z 2000 r. nr 106 poz. 1126 z póź. zm.) oraz § 4 ust. 2, § 5 ust. 3d i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Dz 1995 r. nr 8 poz. 38, z póź. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan Tomasz Reszkowski

magister inżynier

urodzony dnia 21 kwietnia 1974 roku w Gostyninie, syn Stanisława

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr MAZ/0159/PWOK/03

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

Niniejsze uprawnienia stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności konstrukcyjno-budowlanej oraz do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej i mostowej w ograniczonym zakresie

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz przeprowadzonego egzaminu, uchwałą nr 8 z dnia 4 grudnia 2003 r. stwierdziła, że posiada Pan wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

POUCZENIE: Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Przewodniczący
Okręgowej Komisji
Kwalifikacyjnej

prof. dr hab. inż. Kazimierz Szulborski



Przewodniczący
Mazowieckiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Wiesław Olechnowicz

uprawnienia w ograniczonym zakresie obejmują:

I w specjalności drogowej:

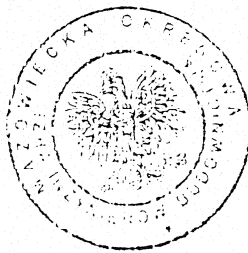
- 1/ projektowanie dróg wewnętrznych, dróg dojazdowych (D), dróg lokalnych (L), dróg zbiorczych (Z), dróg nie przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk, projektowanie rozbiórki wyżej wymienionych obiektów budowlanych oraz projektowanie dróg o nawierzchni gruntowej lub trawiastej przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk,
- 2/ kierowanie robotami budowlanymi przy wykonywaniu obiektów, o których mowa w pkt. 1.

II w specjalności mostowej:

- 1/ projektowanie: budowy, przebudowy i remontu jednoprzęsłowych mostów, wiaduktów, estakad i kładek o rozpiętości przęsła do 20 m, budowy mostów składanych według stosownych instrukcji, budowy rusztowań i kładek roboczych oraz projektowanie rozbiórki wyżej wymienionych obiektów budowlanych nie wymagającej uwzględniania wpływów eksploatacji górniczej,
- 2/ kierowanie robotami budowlanymi przy wykonywaniu obiektów, o których mowa w pkt. 1.

Otrzymał:

1. P.in Tomasz Keszowski
- 09-500 Gostynin ul. Czapskiego 57a
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/1



OPIS TECHNICZNY
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ 1456W
LWÓWEK-KONSTANTYNÓW, PRZEBUDOWA SKRZYŻOWAŃ ORAZ REMONT ZJAZDÓW
Lwówek, dz. nr ewid. 21, 160/1, 160/2, 160/3, Krubin; dz. nr ewid. 340, 347;
Czyżew, dz. nr ewid. 110, 310/1 gm. Sanniki

1. Podstawa opracowania

Projekt budowlany drogowy opracowano na zlecenie Powiatu Gostynińskiego. Jako podstawę opracowania przyjęto:

- a. ustalenia z Inwestorem;
- b. mapę sytuacyjno-wysokościową w skali 1:1000;
- c. pomiary wysokościowe z inwentaryzacją własną w terenie;
- d. wytyczne projektowania ulic;
- e. katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych;
- f. ogólne specyfikacje techniczne;

2. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w Lwówku - dz. nr ewid. 21, 160/1, 160/2, 160/3, Krubinie - dz. nr ewid. 340, 347 i Czyżewie - dz. nr ewid. 110, 310/1 gm. Sanniki

3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przebudowy drogi powiatowej 1456W Lwówek-Konstantynów, przebudowa skrzyżowań oraz remont zjazdów.

Przebudowywana droga powiatowa, zbiorcza w km 0+6,30 – 1+696,66 i 1+931,00 – 4+308,20, połączy poprzez istniejące skrzyżowania dwie drogi wojewódzkie nr 583 i nr 577 – co stanowić będzie pierwszy etap opracowania. Drugi etap wykonany będzie po uzyskaniu niezbędnych uzgodnień w zakresie rozwiązań geometrycznych i organizacji ruchu włączenia i przebudowy istniejących skrzyżowań do dróg wojewódzkich co stanowić będzie oddzielne opracowanie. Odcinek w km 1+696,00 – 1+931,00 zostanie wykonany w kolejnym etapie, w związku z tym iż znajduje się w obszarze administracyjnym powiatu płockiego.

Podstawowym celem przedmiotowej inwestycji jest poprawa stanu technicznego drogi i bezpieczeństwa jej użytkowników oraz poprawa walorów estetycznych terenu.

W ramach powyższego opracowania zaprojektowano wykonanie podbudowy, wylanie asfaltu na istniejącej drodze gruntowej oraz remont zjazdów z wymianą rur przepustowych.

Projekt organizacji ruchu stanowić będzie oddzielne opracowanie. Obszar oddziaływania zamierzenia inwestycyjnego zawiera się w granicach, do których Inwestor posiada prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

Zarządcą drogi powiatowej 1456W jest Powiat Gostyniński.

4. Kolizje i zbliżenia z istniejącym uzbrojeniem terenu

Elementy projektowanego zagospodarowania z uwagi na swą lokalizację i niewielkie zagłębienie w grunt nie stwarzają kolizji z istniejącym uzbrojeniem. Występują natomiast zbliżenia do sieci:

- wodociągowej,
- energetycznej, zarządca Energa Operator S.A. – Oddz. w Płocku;
- telefonicznej.

Prace ziemne w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącą siecią energetyczną należy wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.

Zbliżenia do sieci wodociągowych uzgodniono bez uwag z zarządcą – Gminą Sanniki.

5. Istniejący stan zagospodarowania

Teren, po którym przebiega inwestycja stanowią działki w miejscowościach Lwówek, Krubin i Czyżew, gm. Sanniki, – jest to droga zbiorcza, powiatowa. Pobocze drogi porośnięte jest niską szarą roślinną – drzewami, krzewami oraz trawą. Ponadto na poboczu znajdują się fragmenty rowów odwadniający drogę.

Droga przebiega częściowo przez teren zabudowany, zabudową zagrodową, ponadto sąsiaduje z gruntami rolnymi oraz terenami leśnymi.

6. Konstrukcja nawierzchni:

a. przebudowywana jezdnia

Konstrukcję nawierzchni przyjęto w oparciu o Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. (Dz. U. nr 43) kategoria ruchu KR1:

- warstwa ścieralna asfaltowa, gr. 5cm;
- podbudowa asfaltowa, gr. 7 cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie, gr. 20 cm
- podsypka piaskowa, gr. 15 cm

7. Odwodnienie

Zaprojektowano powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych z powierzchni utwardzonej poprzez zastosowanie spadków podłużnych i poprzecznych na przyległe tereny zielone.

8. Zestawienie danych technicznych – do kosztorysu na 650mb projektowanej drogi od strony Lwówka

- przebudowywana jezdnia – warstwa ścieralna	-	m ³	115,41
- przebudowywana jezdnia – podbudowa asfaltowa	-	m ³	175,57
- podbudowa z kruszywa łamanego	-	m ³	541,58
- podsypka piaskowa	-	m ³	436,16
- zjazdy	-	m ²	59,50
- projektowane przepusty pod zjazdami	-	szt.	-----
- wykopy	-	m ³	21,15
- nasypy	-	m ³	25,74

9. Eksploatacja górnicza

Nie dotyczy.

10. Zagrożenia i wpływ na środowisko

Przedmiotowa inwestycja nie zmienia warunków wpływu na środowisko w stosunku do stanu istniejącego, nie zmieni się natężenie ruchu ani rodzaj pojazdów korzystających z drogi. Podobnie jak dotychczas poruszać się będą po niej pojazdy właścicieli zlokalizowanych wzdłuż niej gospodarstw. Istniejący teren był dotąd wykorzystywany jako droga powiatowa, asfaltowa. Inwestycja nie pogorszy stanu istniejącego środowiska, polepszy zaś stan bezpieczeństwa użytkowników drogi oraz funkcje komunikacyjne i płynność ruchu drogowego skutkując jednocześnie zmniejszeniem emisji spalin oraz podniesieniem walorów estetycznych.

W celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane należy prowadzić w porze dziennej (między 6.00 – 22.00), przy użyciu najlepszej dostępnej techniki oraz z zastosowaniem materiałów wysokiej jakości dopuszczonych do stosowania w drogownictwie posiadających niezbędne atesty. Ponadto należy ograniczyć jałową pracę silnika oraz przejazd maszyn i transport materiałów w pasie drogowym.

Gospodarkę odpadami należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami, ziemię z wykopów, gruz betonowy i budowlany należy użyć do mikroniwelacji terenu i jego zagęszczenia, pozostałe

odpady budowlane winny być usuwane z terenu budowy przez podmiot posiadający stosowne zezwolenie w zakresie gospodarki odpadami.

Prace ziemne należy prowadzić w sposób zapewniający zachowanie funkcjonalności istniejącego systemu melioracyjnego oraz utrzymania istniejących stosunków wodnych po zakończeniu prac budowlanych. Należy oszczędnie korzystać z terenu, chronić istniejące drzewa przed skutkami budowy, prowadzić oszczędną gospodarkę wodą i energią elektryczną oraz ograniczyć uciążliwość prowadzonych robót dla terenów sąsiadujących powodowany przez hałas i wibracje.

Podczas prowadzenia prac należy zwrócić szczególną uwagę na zabezpieczenie wód powierzchniowych i podziemnych oraz gleby przed ewentualnym zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi. Roboty ziemne należy prowadzić w taki sposób aby nie powodować zniszczeń istniejącej szaty roślinnej. Ponadto należy właściwie zabezpieczyć plac budowy, tj. oznakować i zabezpieczyć teren robót przed dostępem osób niepowołanych oraz przestrzegać przepisów BHP. Po zrealizowaniu inwestycji teren należy przywrócić do stanu pierwotnego.

11. Technologia i odbiory robót

Roboty należy wykonywać zgodnie z ogólnymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót z uwzględnieniem Ogólnych Specyfikacji Technicznych wydanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych w Warszawie.

- wymagania ogólne
- roboty przygotowawcze
- odwodnienie
- podbudowy
- nawierzchnia
- roboty wykończeniowe
- zieleń drogową

Odbiory robót znikających i ulegających zakryciu powinny być przeprowadzone w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych poprawek bez hamowania postępu robót. Wykonawca zgłasza do odbioru zakończony element, przedstawia wyniki badań z bieżącej kontroli.

Odbierający zleci ewentualne przeprowadzenie badań uzupełniających, jeżeli zaistnieją jakiegokolwiek wątpliwości, co do jakości robót lub rzetelności badań wykonawcy. Koszt tych badań ponosi wykonawca tylko w przypadku stwierdzenia usterek. Nadzór określi zakres robót poprawkowych oraz wielkość potrąceń za obniżoną jakość. Roboty poprawkowe wykona wykonawca na własny koszt w terminie określonym z inwestorem. Do obowiązków wykonawcy należy dostarczenie materiałów zgodnie z wymaganiami dokumentacji projektowej i Ogólnej Specyfikacji Technicznej.

Wykonawca ma obowiązek powiadomić inwestora o proponowanych źródłach zaopatrzenia materiałowego i uzyskać akceptację. Roboty, do których wykonawca użyje niezbadanych i nieakceptowanych materiałów wykonawca wykonuje na własne ryzyko, licząc się z ich odrzuceniem.

Prefabrykaty powinny posiadać atest reprezentatywny dla zbioru stosowanego na budowie i właściwe dokumenty dostawy, dotyczące konkretnej roboty. Odbiór robót zgodnie z warunkami technicznymi.

W obrębie istniejącego uzbrojenia roboty ziemne należy wykonywać ręcznie by uniknąć ich uszkodzenia. Przed przystąpieniem do robót zlokalizować kolizje z istniejącym uzbrojeniem. Przy wykryciu uzbrojenia nie zinwentaryzowanego kolidującego z wykonaniem robót zgłosić ten fakt użytkownikowi uzbrojenia lub inwestorowi.