

## **SPIS RZECZY**

1. Oświadczenie projektanta
2. Decyzja znak: OŚ.7624-20-6/2009 z dn. 09.06.2009r. o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia
3. Decyzja nr 5/2009 znak: 7331-19/2009 z dn. 20.07.2009 r. o lokalizacji inwestycji celu publicznego
4. Uzgodnienie z Zakładem Energetycznym z dnia 17.08.2009 r. znak: D1-TS-007881-2009
5. Uzgodnienie z TP S.A. z dnia 06.07.2009 r. znak: STTCREZRS/MŁ/463/09
6. Uzgodnienie z Wojewódzkim Zarządem Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie Oddział w Płocku Inspektorat w Gostyninie z dnia 06.08.2009r. znak: IP/G0-4105-U/195/2009
7. Projekt zagospodarowania terenu
  - opis do projektu
  - projekt zagospodarowania – część graficzna
8. Informacja dotycząca BIOZ

## OŚWIADCZENIE

W świetle art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Dz.U. Nr207 poz.2016 z 2003r. z p.zm.), składam niniejsze oświadczenie jako PROJEKTANT/~~SPRAWDZAJĄCY~~ projektu budowlanego inwestycji pod nazwą:

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ 1456W  
LWÓWEK-KONSTANTYNÓW, PRZEBUDOWA SKRZYŻOWAŃ  
ORAZ REMONT ZJAZDÓW**

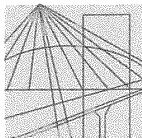
**zlokalizowanej:** obręb Lwówek, obręb Krubin, obręb Czyżew, gm. Sanniki

przy ulicy:

na działce o numerze ewidencyjnym gruntu: Lwówek, dz. nr ewid. **160/1, 160/2, 160/3**,  
Krubin; dz. nr ewid. **340, 347**; Czyżew, dz. nr ewid. **110, 310/1** gm. Sanniki

o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym techniczno-budowlanymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt budowlany został zaprojektowany/~~sprawdzoney~~ na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych w specjalności: DROGOWEJ.



MAZOWIECKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Warszawa, 20 stycznia 2009

### Zaświadczenie

*Pan TOMASZ RESZKOWSKI*

miejsce zamieszkania:

*A.CZAPSKIEGO 37A*

*09-500 GOSTYNIN*

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: *MAZ/BO/9175/03*

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: *1 lutego 2009 r.* do dnia: *31 stycznia 2010 r.*

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA  
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO

*mgr inż. Jerzy Kotowski*

Biuro: ul. Świętokrzyska 14 Klatka B, Vlp, 00-050 Warszawa, tel. 022 336 14 02-04, fax w. 18, E-mail: [biuro@maz.pilb.org.pl](mailto:biuro@maz.pilb.org.pl), [www.maz.pilb.org.pl](http://www.maz.pilb.org.pl)  
Dział Członkowski: tel. 022 398 27 26, 022 336 14 05, 022 826 11 05 w. 24, 25, 30, 31, fax 022 336 14 14  
Komisja Kwalifikacyjna: ul. Mazowiecka 6/8 pokój 105, tel. 022 826 28 67, 022 826 20 84



MAZOWIECKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA



Warszawa, dnia 22 grudnia 2003 r.

sygn. akt. MAZ/7131-7132/223/03

## DECYZJA

Na podstawie art. 11 i art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z póź. zm.), art. 12 ust. 1-5 i ust. 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (jednolity tekst : Dz. U. z 2000 r. nr 106 poz. 1126 z póź. zm.) oraz § 4 ust. 2, § 5 ust. 3d i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie ( Dz.U. Dz 1995 r. nr 8 poz. 38, z póź. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

**Pan Tomasz Reszkowski**

magister inżynier

urodzony dnia 21 kwietnia 1974 roku w Gostyninie, syn Stanisława

uzyskał

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr MAZ/0159/PWOK/03

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

Niniejsze uprawnienia stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności konstrukcyjno-budowlanej oraz do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej i mostowej w ograniczonym zakresie

## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz przeprowadzonego egzaminu, uchwałą nr 8 z dnia 4 grudnia 2003 r. stwierdziła, że posiada Pan wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

**POUCZENIE:** Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Przewodniczący  
Okręgowej Komisji  
Kwalifikacyjnej

prof. dr hab. inż. Kazimierz Szulborski



Przewodniczący  
Mazowieckiej Okręgowej Izby  
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Wiesław Olechnowicz

uprawnienia w ograniczonym zakresie obejmują:

**I w specjalności drogowej:**

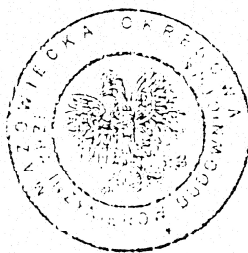
- 1/ projektowanie dróg wewnętrznych, dróg dojazdowych (D), dróg lokalnych (L), dróg zbiorczych (Z), dróg nie przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk, projektowanie rozbiórki wyżej wymienionych obiektów budowlanych oraz projektowanie dróg o nawierzchni gruntowej lub trawiastej przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk,
- 2/ kierowanie robotami budowlanymi przy wykonywaniu obiektów, o których mowa w pkt. 1.

**II w specjalności mostowej:**

- 1/ projektowanie: budowy, przebudowy i remontu jednoprzęsłowych mostów, wiaduktów, estakad i kładek o rozpiętości przęsła do 20 m, budowy mostów składanych według stosownych instrukcji, budowy rusztowań i kładek roboczych oraz projektowanie rozbiórki wyżej wymienionych obiektów budowlanych nie wymagającej uwzględniania wpływów eksploatacji górniczej,
- 2/ kierowanie robotami budowlanymi przy wykonywaniu obiektów, o których mowa w pkt. 1.

Otrzymał:

1. P.m. Tomasz Keszowski
- 09-500 Gostynin ul. Czapskiego 57a
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/1



**OPIS TECHNICZNY**  
**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ 1456W**  
**LWÓWEK-KONSTANTYNÓW, PRZEBUDOWA SKRZYŻOWAŃ ORAZ REMONT ZJAZDÓW**  
Lwówek, dz. nr ewid. 160/1, 160/2, 160/3, Krubin; dz. nr ewid. 340, 347;  
Czyżew, dz. nr ewid. 110, 310/1 gm. Sanniki

**1. Podstawa opracowania**

Projekt budowlany drogowy opracowano na zlecenie Powiatu Gostynińskiego. Jako podstawę opracowania przyjęto:

- a. ustalenia z Inwestorem;
- b. mapę sytuacyjno-wysokościową w skali 1:1000;
- c. pomiary wysokościowe z inwentaryzacją własną w terenie;
- d. wytyczne projektowania ulic;
- e. katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych;
- f. ogólne specyfikacje techniczne;

**2. Lokalizacja inwestycji**

Inwestycja zlokalizowana jest w Lwówku - dz. nr ewid. 160/1, 160/2, 160/3, Krubinie - dz. nr ewid. 340, 347 i Czyżewie - dz. nr ewid. 110, 310/1 gm. Sanniki

**3. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przebudowy drogi powiatowej 1456W Lwówek-Konstantynów, przebudowa skrzyżowań oraz remont zjazdów. Powyższy projekt nie obejmuje przebudowy skrzyżowań z drogami wojewódzkimi 583 i 577.

Przebudowywana droga powiatowa, zbiorcza w km 0+6,30 – 1+696,66 i 1+931,00 – 4+308,20, połączy poprzez istniejące skrzyżowania dwie drogi wojewódzkie nr 583 i nr 577. Odcinek w km 1+696,00 – 1+931,00 zostanie wykonany w drugim etapie, w związku z tym iż znajduje się w obszarze administracyjnym powiatu płockiego.

Podstawowym celem przedmiotowej inwestycji jest poprawa stanu technicznego drogi i bezpieczeństwa jej użytkowników oraz poprawa walorów estetycznych terenu.

W ramach powyższego opracowania zaprojektowano wykonanie podbudowy, wylanie asfaltu na istniejącej drodze gruntowej.

Projekt organizacji ruchu stanowić będzie oddzielne opracowanie. Obszar oddziaływania zamierzenia inwestycyjnego zawiera się w granicach, do których Inwestor posiada prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

Zarządcą drogi powiatowej 1456W jest Powiat Gostyniński.

**4. Kolizje i zbliżenia z istniejącym uzbrojeniem terenu**

Elementy projektowanego zagospodarowania z uwagi na swą lokalizację i niewielkie zagłębienie w grunt nie stwarzają kolizji z istniejącym uzbrojeniem. Występują natomiast zbliżenia do sieci:

- wodociągowej, zarządca Gmina Sanniki;
- rurociągi drenarskie, zarządca Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie Oddział w Płocku Inspektorat w Gostyninie;
- energetycznej, zarządca Energa Operator S.A. – Oddz. w Płocku;
- telefonicznej, zarządca Telekomunikacja Polska S.A..

Prace ziemne w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącą siecią energetyczną należy wykonać ręcznie i z zachowaniem szczególnej ostrożności.

Skrzyżowania z siecią wodociagową uzgodniono bez uwag z zarządcą.

W przypadku uszkodzenia rurociągów drenarskich należy dokonać ich naprawy i przed zasypaniem zgłosić do Inspektoratu w Gostyninie w celu odbioru. Podczas prac wykonywanych przy rzece Nidzie należy zachować drożność przepustu drogowego i utrzymać stały przepływ w rzece.

Istniejące kable telefoniczne pod projektowaną drogą (przejścia poprzeczne) należy na etapie prac budowlanych zabezpieczyć przed uszkodzeniem, w przypadku uszkodzenia rur osłonowych należy wykonać naprawę stosując rury ochronne grubościennego dwudzielnego typu Arota PS-160mm. W przypadku konieczności dokonania zagłębienia lub wstawek kablowych na istniejących kablach, sposób rozwiązania technicznego przedstawi pracownik TPS.A. na etapie prac budowlanych. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącą siecią telefoniczną prace ziemne należy wykonywać ręcznie i pod nadzorem pracownika TPS.A. po uprzednim pisemnym powiadomieniu o przystąpieniu do prac. Rzędne wysokościowe istniejącej sieci telefonicznej należy dostosować do rzędnych projektowanego układu drogowego. W przypadku uszkodzenia istniejącej sieci telefonicznej koszt naprawy ponosi wykonawca robót. Po zakończeniu prac ziemnych należy spisać protokół odbioru zabezpieczenia istniejącej sieci telefonicznej z TPS.A.

## **5. Istniejący stan zagospodarowania**

Teren, po którym przebiega inwestycja stanowią działki w miejscowościach Lwówek, Krubin i Czyżew, gm. Sanniki, – jest to droga zbiorcza, powiatowa. Pobocze drogi porośnięte jest niską szatą roślinną – drzewami, krzewami oraz trawą. Ponadto na poboczu znajdują się fragmenty rowów odwadniający drogę.

Droga przebiega częściowo przez teren zabudowany, zabudową zagrodową, ponadto sąsiaduje z gruntami rolnymi oraz terenami leśnymi.

## **6. Konstrukcja nawierzchni:**

### **a. przebudowywana jezdnia**

Konstrukcję nawierzchni przyjęto w oparciu o Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. (Dz. U. nr 43) kategoria ruchu KR1:

- warstwa ścieralna asfaltowa, gr. 5cm;
- podbudowa asfaltowa, gr. 7 cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie, gr. 20 cm
- podsypka piaskowa, gr. 15 cm

## **7. Odwodnienie**

Zaprojektowano powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych z powierzchni utwardzonej poprzez zastosowanie spadków podłużnych i poprzecznych na przyległe tereny zielone.

## **8. Zestawienie danych technicznych**

- przebudowywana jezdnia – warstwa ścieralna	- m <sup>2</sup>	14 260,75
- przebudowywana jezdnia – podbudowa asfaltowa	- m <sup>2</sup>	15 483,10
- podbudowa z kruszywa łamanego	- m <sup>2</sup>	16 705,45
- podsypka piaskowa	- m <sup>2</sup>	17 927,80
- tłuczeń na uzupełnienie poboczy	- m <sup>3</sup>	977,88
- zjazdy	- m <sup>2</sup>	701,00
- projektowane przepusty pod zjazdami	- szt.	20
- wykopy	- m <sup>3</sup>	265,20
- nasypy	- m <sup>3</sup>	137,60

## **9. Eksploatacja górnicza**

Nie dotyczy.

## **10. Zagrożenia i wpływ na środowisko**

Przedmiotowa inwestycja nie zmienia warunków wpływu na środowisko w stosunku do stanu istniejącego, nie zmieni się natężenie ruchu ani rodzaj pojazdów korzystających z drogi. Podobnie jak dotychczas poruszać się będą po niej pojazdy właścicieli zlokalizowanych wzdłuż niej gospodarstw. Istniejący teren był dotąd wykorzystywany jako droga powiatowa, asfaltowa. Inwestycja nie pogorszy stanu istniejącego środowiska, polepszy zaś stan bezpieczeństwa użytkowników drogi oraz funkcje komunikacyjne i płynność ruchu drogowego skutkując jednocześnie zmniejszeniem emisji spalin oraz podniesieniem walorów estetycznych.

W celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane należy prowadzić w porze dziennej (między 6.00 – 22.00), przy użyciu najlepszej dostępnej techniki oraz z zastosowaniem materiałów wysokiej jakości dopuszczonych do stosowania w drogownictwie posiadających niezbędne atesty. Ponadto należy ograniczyć jałową pracę silnika oraz przejazd maszyn i transport materiałów w pasie drogowym.

Gospodarkę odpadami należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami, ziemię z wykopów, gruz betonowy i budowlany należy użyć do mikroniwelacji terenu i jego zagęszczenia, pozostałe odpady budowlane winny być usuwane z terenu budowy przez podmiot posiadający stosowne zezwolenie w zakresie gospodarki odpadami.

Prace ziemne należy prowadzić w sposób zapewniający zachowanie funkcjonalności istniejącego systemu melioracyjnego oraz utrzymania istniejących stosunków wodnych po zakończeniu prac budowlanych. Należy oszczędnie korzystać z terenu, chronić istniejące drzewa przed skutkami budowy, prowadzić oszczędną gospodarkę wodą i energią elektryczną oraz ograniczyć uciążliwość prowadzonych robót dla terenów sąsiadujących powodowany przez hałas i wibracje.

Podczas prowadzenia prac należy zwrócić szczególną uwagę na zabezpieczenie wód powierzchniowych i podziemnych oraz gleby przed ewentualnym zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi. Roboty ziemne należy prowadzić w taki sposób aby nie powodować zniszczeń istniejącej szaty roślinnej. Ponadto należy właściwie zabezpieczyć plac budowy, tj. oznakować i zabezpieczyć teren robót przed dostępem osób niepowołanych oraz przestrzegać przepisów BHP. Po zrealizowaniu inwestycji teren należy przywrócić do stanu pierwotnego.

## **11. Technologia i odbiory robót**

Roboty należy wykonywać zgodnie z ogólnymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót z uwzględnieniem Ogólnych Specyfikacji Technicznych wydanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych w Warszawie.

- wymagania ogólne
- roboty przygotowawcze
- odwodnienie
- podbudowy
- nawierzchnia
- roboty wykończeniowe
- zieleni drogowa

Odbiory robót znikających i ulegających zakryciu powinny być przeprowadzone w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych poprawek bez hamowania postępu robót. Wykonawca zgłasza do odbioru zakończony element, przedstawia wyniki badań z bieżącej kontroli.

Odbierający zleci ewentualne przeprowadzenie badań uzupełniających, jeżeli zaistnieją jakiegokolwiek wątpliwości, co do jakości robót lub rzetelności badań wykonawcy. Koszt tych badań ponosi wykonawca tylko w przypadku stwierdzenia usterek. Nadzór określi zakres robót poprawkowych oraz wielkość potrąceń za obniżoną jakość. Roboty poprawkowe wykona wykonawca na własny koszt w terminie określonym z inwestorem. Do obowiązków wykonawcy należy dostarczenie materiałów zgodnie z wymaganiami dokumentacji projektowej i Ogólnej Specyfikacji Technicznej.



Wykonawca ma obowiązek powiadomić inwestora o proponowanych źródłach zaopatrzenia materiałowego i uzyskać akceptację. Roboty, do których wykonawca użyje niezbadanych i nieakceptowanych materiałów wykonawca wykonuje na własne ryzyko, licząc się z ich odrzuceniem.

Prefabrykaty powinny posiadać atest reprezentatywny dla zbioru stosowanego na budowie i właściwe dokumenty dostawy, dotyczące konkretnej roboty. Odbiór robót zgodnie z warunkami technicznymi.

W obrębie istniejącego uzbrojenia roboty ziemne należy wykonywać ręcznie by uniknąć ich uszkodzenia. Przed przystąpieniem do robót zlokalizować kolizje z istniejącym uzbrojeniem. Przy wykryciu uzbrojenia nie zinwentaryzowanego kolidującego z wykonaniem robót zgłosić ten fakt użytkownikowi uzbrojenia lub inwestorowi.

**INFORMACJA**  
**dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**  
**do projektu przebudowy drogi powiatowej 1456W Lwówek-Konstantynów,**  
**przebudowy skrzyżowań oraz remontu zjazdów.**

**Inwestor:** Powiat Gostynin, ul. Dmowskiego 13, 09- 500 Gostynin

**Lokalizacja:** Lwówek: dz. nr ewid. 160/1, 160/2, 160/3; Krubin: dz. nr ewid. 340, 347;  
Czyżew: dz. nr ewid. 110, 310/1 gm. Sanniki.

**Sporządził:**

mgr inż. Tomasz Reszkowski  
ul. Czapskiego 37 a  
09-500 Gostynin

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

**1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.**

Przebudowa drogi powiatowej 1456W Lwówek-Konstantynów, przebudowa skrzyżowań oraz remont zjazdów.

**2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.**

Terenie objętym opracowaniem jest zabudowany istniejącą drogą żwirową, nieutwardzonymi zjazdami na działki prywatnej, rowami przydrożnym, uzbrojony jest w sieci energetyczne i w sieci telefoniczne.

**3. Wykazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

W terenie objętym opracowaniem należy zachować szczególną ostrożność podczas robót wykonywanych w sąsiedztwie istniejącego uzbrojenia terenu usytuowanego wzdłuż i poprzek projektowanej inwestycji. Nieprofesjonalne prowadzenie robót w pobliżu w/w elementów zagospodarowania przestrzennego może stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

**4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.**

Należy zachować szczególną ostrożność podczas robót prowadzonych w pobliżu istniejącego uzbrojenia a roboty ziemne w ich pobliżu należy wykonywać ręcznie. Zerwanie sieci może bezpośrednio narazić osoby znajdujące się w pobliżu na utratę zdrowia lub życia. Praca w pobliżu drzew bez zachowania zasad BHP również narażają osoby znajdujące się w pobliżu na utratę zdrowia lub życia.

Ponadto przed przystąpieniem do pracy należy dokonać wszelkich, niezbędnych uzgodnień i oznakowań terenu budowy oraz przeprowadzić instruktaż stanowiskowy pracowników.

**5. Wskazanie sposobu instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

1. Roboty budowlane, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości.

- a. wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian, o głębokości większej niż 3,0m.
- b. roboty, przy których wykonaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5,0m,
- c. rozbiórki obiektów budowlanych o wysokości powyżej 8,0 m,
- d. roboty wykonywane na terenie czynnych zakładów przemysłowych,
- e. montaż, demontaż i konserwacja rusztowań przy budynkach wysokich i wysokościowych,
- f. roboty wykonywane przy użyciu dźwigów i śmigłowców,
- g. prowadzenie robót na obiektach mostowych metodą nasuwania konstrukcji na podpory,
- h. montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych,
- i. betonowanie wysokich elementów konstrukcji mostów, takich jak przyczółki, filary i pylony,
- j. fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach,
- k. roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż:
  - 3,0 m dla linii o napięciu zmianowym nieprzekraczającym 1kV,
  - 5,0 m dla linii o napięciu zmianowym powyżej 1 kV, lecz nieprzekraczającym 15 kV,
  - 10,0 m dla linii o napięciu zmianowym powyżej 15 kV, lecz nieprzekraczającym 30 kV,
  - 15,0 m dla linii o napięciu zmianowym powyżej 30 kV, lecz nieprzekraczającym 110 kV.
- l. roboty budowlane prowadzone w portach i przystaniach podczas ruchu statków,
- m. roboty przy budowlach piętrzących wodę, przy wysokości piętrzenia powyżej 1,0m,
- n. roboty wykonywane w pobliżu linii kolejowych.

2. Roboty budowlane , przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi.

Nie dotyczy.

3. Roboty budowlane, stwarzające zagrożenie promieniowaniem jonizującym.

Nie dotyczy.

4. Roboty budowlane, prowadzone w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych.  
Nie dotyczy.
5. Roboty budowlane, stwarzające ryzyko utonięcia pracowników.  
Nie dotyczy.
6. Roboty budowlane, prowadzone w studniach, pod ziemią i tunelach.  
Nie dotyczy.
7. Roboty budowlane, wykonywane przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych,  
Nie dotyczy.
8. Roboty budowlane wykonywane w kesonach, z atmosferą wytwarzaną ze sprężonego powietrza.  
Nie dotyczy.
9. Roboty budowlane, wymagające użycia materiałów wybuchowych.  
Nie dotyczy.
10. Roboty budowlane, prowadzone przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych – roboty, których masa przekracza 1,0 t.  
Nie dotyczy.

Pracownicy budowy powinni być przeszkoleni w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Szkolenie powinno być przeprowadzone przez osoby mające odpowiednie kwalifikacje formalne do jego poprowadzenia. Pracownicy powinni go wysłuchać i potwierdzić ten fakt własnoręcznym podpisem.

**6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w sferach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniającym bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii lub innych zagrożeń.**

Całość zamierzenia inwestycyjnego należy wygrodzić, celem uniemożliwienia przebywania na terenie budowy osób postronnych.

Przed przystąpieniem do robót należy opracować i zatwierdzić projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzonych robót.

Poszczególne rodzaje robót powinni wykonać pracownicy posiadający odpowiednie kwalifikacje zawodowe przypisane do danego stanowiska.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej, wyposażoną w elementy odbłaskowe.

Materiały do budowy powinny posiadać atest producenta – reprezentatywny dla zbioru stosowanego na budowie i właściwe dokumenty dotyczące konkretnej roboty.

W miejscu wykonywania robót budowlanych zabrania się przebywania osób postronnych.

Na wypadek zagrożenia należy opuścić miejsce robót najkrótszą możliwą drogą prowadzącą poza strefę zagrożenia.

Należy także zapewnić bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

**Na terenie budowy należy umieścić tablicę informacyjną z telefonami alarmowymi.**