

OPIS TECHNICZNY

do projektu przebudowy drogi nr 1453W Reszki-Gąbin przez wieś Kunki dł. 1380 m.

1. Podstawa opracowania

- Mapa zasadnicza, sytuacyjno-wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym w skali 1:1000, aktualna do celów projektowych
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz.U. nr 43 poz. 430 z póź.zm./
- Ustawa z 7 lipca 1994r. – prawo budowlane /t.j.Dz.U. nr 217 poz. 2016 z 2003r. z póź. zm./
- wizja w terenie
- uzgodnienia branżowe, obowiązujące normy i przepisy.

2. Stan istniejący

Istniejąca droga powiatowa klasy Z posiada następujące parametry :

Szerokość pasa drogowego -13,0 m

Szerokość nawierzchni 4,0 m

Pobocza – 2x 1,5 m

Rów obustronny.

~~Nawierzchnię bitumiczna z licznymi łatanami po remoncie cząstkowym.~~

W granicy pasa drogowego brak jest przeszkód naturalnych.

Obszar o zabudowie siedliskowej, luźnej, obustronnej.

Droga krzyżująca się z drogą powiatowa to droga gminna o nawierzchni bitumicznej.

3. Stan projektowany - rozwiązanie sytuacyjne

3.1. Zakres robót

Początek robót km 0+133,92 (1+275), koniec 1+513,92 (2+655) – 1380,0 mb

Parametry przyjęte do projektowania;

- klasa Z
- szybkość projektowana 60 km/h
- szerokość pasa drogowego – wg stanu istniejącego
- szerokość jezdni 5,0 m
- pobocza 2x1,0 m
- podbudowa na poszerzeniu nawierzchni z tuczni kamiennego gr.0-31,5 mm. do szerokości 5,20 m
- warstwa wyrównawcza szer. 5,12m wg BA 0/12,8, D-50 grub. Gr.3,0 cm

- warstwa ścieralna szer. 5,0 wg j.w gr. 3 cm

Roboty ziemne ograniczone do wykonania poszerzenia koryta drogi 2 x 0,70 m na głębokość 0,35 m. i robót ziemnych wykończeniowych związanych z odmuleniem istniejącego rowu średnio gł. 20 cm i ścięcie poboczy z uzupełnieniem gruntem rodzimym do spadku 6%.

Spadek poprzeczny nawierzchni dwustronny –daszkowy 2% na odcinkach prostych, na łukach jednostronny 2%, podłużny bez zmian.

Przebudowa w granicach istniejącej działki nr ewid.101, nie zachodzi potrzeba dokonywania poszerzeń pasa drogowego, przebudowa na całej długości na gruntach Powiatu Gostynińskiego, nie narusza interesów osób trzecich.

3.1. Odwodnienie

Z całego odcinka drogi wody opadowe odprowadzone będą spadkami do istniejącego rowu przydrożnego. W obrębie nawierzchni bitumicznej grunty w pasie drogowym piaszczyste, przepuszczalne.

4. Zakres robót

Długość odcinka -1,380 km

Podbudowa z tłuczni na poszerzeniach – 1794 m²

Nawierzchnia:

w-wa wyrównawcza – 7065,6 m²

w-wa ścieralna – 6900,0 m²

Pobocza – 4140,0 m²

Odmulenie rowów – 2760 m

5. Kolizje

W pasie drogowym zlokalizowane są przyłącza wodociągowe i telefoniczne, linia napowietrzna poza pasem drogowym.

Należy dostosować się do uzgodnienia Telekomunikacji Polskiej S.A. zapisanego na planie sytuacyjnym rys.2.0.

6. Termin rozpoczęcia robót

Po przyjęciu zgłoszenia przez Starostwo – przewidywany termin realizacji październik 2007r.