

USŁUGI PROJEKTOWE s.c.

drogi, ulice, organizacja ruchu

inż. Franciszek Rytwiński tel. 266-87-64, 0601 86-87-78

ul. Gen. Władysława Andersa 42, 09-410 Płock

NIP 774-27-49-470

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ nr 308 Lucień – Kazimierzów /przez wieś Kazimierzów/

działka nr 53, długość opracowania km 0+000 – 1+900

**Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych
w Gostyninie**

**Projektant: inż. F. Rytwiński
upr. proj. drogowe 148/88**

**Asystent: K. Rytwiński
Płock ul. Andersa 42**

Egz. nr 1, 2, 3, 4, 5

Płock 05. 2006

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- 1.1. Mapa zasadnicza, sytuacyjno-wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym w skali 1:1000, aktualna do celów projektowych
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14.05.1999r.)
- 1.4. Katalog Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych Nawierzchni Ulic – Ministerstwo Transportu i Gospodarki Morskiej - Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych – Warszawa 1990r.
- 1.5. Uzgodnienia branżowe
- 1.6. Obowiązujące przepisy i normy.

2. Stan istniejący.

Istniejąca droga powiatowa - odcinek przewidziany do przebudowy, posiada nawierzchnię zwirową oraz odcinki szczątkowe z masy bitumicznej. Na całym odcinku droga mieści się w istniejącym pasie drogowym, nie zachodzi konieczność podzielenia.

W granicach działek brak jest przeszkód naturalnych, drzewa poza granicami działek. Poprzecznie pod drogą przebiegają przyłącza wodociągowe – są na głębokości około 1,8m ppt, poza strefą robót, oraz kabel telefoniczny:

- w km +500 - +620, pozostaje w poboczu,
- +970 przejście pod jezdnią w rurze ochronnej,
- 1+175 przejście pod jezdnią w rurze ochronnej,
- 1+720 przejście pod jezdnią w rurze ochronnej,
- 1+760 do 1+835 pozostaje w poboczu,

Kabel zagłębiony jest ok. 0,7m ppt, - także poza strefą robót, oraz oddalony o ok. 0,5m od krawędzi projektowanej jezdni.

Obszar o zabudowie siedliskowej, luźnej, obustronnej.

Początek drogi stanowi koniec odcinka drogi o nawierzchni bitumicznej – wejście z nawierzchnią bitumiczną na 20,0m w działkę nr 53 od strony Miałkówka, koniec to początek istniejącej nawierzchni bitumicznej (droga do Lucienia), jest to także granica wsi Kazimierzów i Lucień.

Wszystkie drogi krzyżujące się z projektowaną drogą powiatową są o nawierzchni gruntowej.

3. Stan projektowany.

3.1. Zakres robót.

Początek robót km 0+000 to jest krawędź nawierzchni bitumicznej, koniec km 1+900 – krawędź naw. bitumicznej drogi do Lucienia.

Szerokość nawierzchni – w granicach istniejącej działki nr 53.

3.2. Dane wyjściowe.

Zgodnie z rozporządzeniem MTiGM z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne oraz po uzgodnieniu w ZDP w Gostyninie, droga powiatowa została zakwalifikowana do klasy „Z” – zbiorcza .

Parametry przyjęte do projektowania uzgodnione z inwestorem:

- klasa „Z”,
- szybkość projektowa 60km/h,
- szerokość pasa drogowego – wg stanu istniejącego,
- jezdnia szer. 4,5 m,
- pobocza 2x0,75m na całym odcinku,

3.2.1. Przebieg w planie i profilu.

Na całej długości droga przebiega po istniejącym pasie drogowym, nie zachodzi potrzeba dokonywania poszerzeń pasa, inwestycja na całej długości na gruntach gminnych, nie narusza interesów osób trzecich.

Na łuku w km 1+807 – 1+849 pochylenie jednostronne jezdni 2% z prostymi przejściowymi o $L=20,0m$.

Roboty ziemne ograniczone do poprawy profilu poprzecznego i podłużnego istniejącej nawierzchni żwirowej, droga przebiega na przeważającym odcinku w zadoleniu, oddzielona „brawką” od sąsiednich gruntów. Dla zniwelowania większych zasoleń przewidziane jest wyrównanie profilu tłuczniem wg obliczeń w przedmiarze robót.

W planie przebieg w zasadzie po prostych z wskazanymi załomami dla których wpisywanie łuków poziomych jest zbędne. Występuje tylko jeden łuk poziomy /rys. 2.4/, o $R=70,0m$.

3.2.2. Konstrukcja nawierzchni jezdni, rys. nr 3.

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano w nawiązaniu do parametrów dróg istniejących. Przekrój szlakowy na całym odcinku, rowy nie występują – brak miejsca, w obrębie grunty piaszczyste, przepuszczalne.

Konstrukcja podstawowa nawierzchni:

odcinek od 0+000 do 1+900:

- warstwa ścierna, BA 0/12,8, D-50 grub. 3cm,
- warstwa wiążąca, BA 0/12,8, D-50, grub. 4cm, masa szkieletowa o zwiększonej odporności na odkształcenia plastyczne,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 10cm /mieszanka optymalna 0/31,5/
- istniejące podłoże żwirowo-piaszczyste.

Drogi polne pozostają polnymi, nawierzchnię wykonać po prostej bez wykonywania skrzyżowań w liniach łuków. Całość robót zamyka się w działce 53.

Spadek poprzeczny dwustronny 2% na całym odcinku prostym, jednostronny na łuku z przejściami na prostych przejściowych 20,0 metrowych.

3.3. Odwodnienie

Z całego odcinka wody odprowadzane będą na przyległy teren – w podłożu grunty piaszczyste, w otoczeniu brak zbiorników wodnych i rowów.

Istniejące drogi o nawierzchni bitumicznej także bez rowów.

3.4. Organizacja ruchu.

Projektowana droga będzie ciągiem bitumicznym z Lucienia do Lucienia przez Kazimierzów i Miałkówkę.

Organizacja stała jest wskazana na rys. nr 2.0 i 2.4, na pozostałym odcinku oznakowanie nie występuje.

4. Bilans robót:

Długość odcinka	1,9 km,
Powierzchnia jezdni	4050+4500 m ² ,

5. Kolizje

Poza wodociągiem i kablem telefonicznym inne urządzenia obce nie występują w pasie drogowym, linie napowietrzne są poza działką nr 53.

6. Termin przystąpienia do robót – po przyjęciu zgłoszenia przez Starostwo Powiatowe.

opracował:

inż. F Rytwiński

