

# **USŁUGI PROJEKTOWE s.c.**

## **drogi, ulice, organizacja ruchu**

inż. Franciszek Rytwiński tel. 266-87-64, 0601 86-87-78

ul. Gen. Władysława Andersa 42, 09-410 Płock

**NIP 774-27-49-470**

## **PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ nr 1410W odc. Legarda – Gaśno działka nr 218/2 obręb Legarda i 32/1, obr. Gaśno; zakres opracowania od km 4+099 do 4+970 = 0,871 km**

**Inwestor: Powiat Gostyniński z siedzibą Starostwa  
09-500 Gostynin ul. Dmowskiego 13**

**Projektant: inż. F. Rytwiński  
upr. proj. drogowe 148/88**

**Asystent: K. Rytwiński  
Płock ul. Andersa 42**

**Sprawdził: mgr inż. Zenobia Skutnik  
upr. drog. 46/91**

**Egz. nr ...,**

**Płock 10. 2009**

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa opracowania.

- 1.1. Mapa zasadnicza, sytuacyjno-wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym w skali 1:500 i 1:1000, aktualna do celów projektowych
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14.05.1999r.)
- 1.4. Katalog Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych Nawierzchni Ulic – Ministerstwo Transportu i Gospodarki Morskiej - Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych – Warszawa 1990r.
- 1.5. Uzgodnienia branżowe
- 1.6. Obowiązujące przepisy i normy.

### 2. Stan istniejący.

Istniejąca droga powiatowa - odcinek przewidziany do przebudowy, posiada nawierzchnię żwirową oraz piaszczystą. Na całym odcinku droga mieści się w istniejącym pasie drogowym, nie zachodzi konieczność dodzieleń.

W granicach działek brak jest przeszkód naturalnych i sztucznych, drzewa poza granicami działek, na gruntach prywatnych.

Obszar o zabudowie zagrodowej, obustronnej, po granicach działek pojedyncze ogrodzenia trwałe na fundamentach.

W drodze i na obrzeżach uzbrojenie podziemne i nadziemne:

- wodociąg ,
- napowietrzne linie energetyczne i telefoniczne,
- kablowe linie telefoniczne i energetyczne w poboczu i drodze,
- przepusty betonowe

Początek drogi stanowi koniec odcinka drogi o nawierzchni bitumicznej, wykonanej w ramach budowy obwodnicy m. Gostynina, koniec w km 4+970, łuk, droga gruntowa.

Teren piaszczysty, brak rowów przydrożnych i melioracyjnych, są rowy na gruntach prywatnych.

### **3. Stan projektowany.**

#### **3.1. Zakres robót.**

Początek robót km 4+099 to jest krawędź nawierzchni bitumicznej, km 0+024,30, działka 218/1, granica robót w zakresie obwodnicy (rys. 2.9 tom 1a dok. obwodnicy) koniec km 4+970, w miejsc. Gašno.

Zakres robót nie obejmuje wykonanie skrzyżowania z drogą gminną w miejsc. Gašno km 4+943, działka 197.

Przekładki kabli Tp są na odc A\_B(4,107-4,220), C-D(4,352-4,762), E-F(4,846-4,876). Uzupełnić rury ochronne wg. uzgodnienia .

#### **3.2. Dane wyjściowe.**

Zgodnie z rozporządzeniem MTiGM z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne oraz po uzgodnieniu w ZDP w Gostyninie, droga powiatowa została zakwalifikowana do klasy „Z” – zbiorcza .

Parametry przyjęte do projektowania uzgodnione z inwestorem:

- klasa „Z” ,
- szybkość projektowa 60km/h,
- szerokość w liniach rozgr. – 20,0 m,
- jezdnia szer. 4,0m,
- pobocza 2x0,5m

#### **3.2.1. Przebieg w planie i profilu.**

Na całej długości droga przebiega po istniejącym pasie drogowym, nie zachodzi potrzeba dokonywania poszerzeń pasa, inwestycja na całej długości na gruntach powiatowych, nie narusza interesów osób trzecich.

Roboty ziemne ograniczone do poprawy profilu poprzecznego i podłużnego istniejącej nawierzchni żwirowej, rzędne w terenie mogą odbiegać od zawartych na mapach, droga jest często poprawiana przez uzupełnianie pospółką i profilowanie.

#### **3.2.2. Konstrukcja nawierzchni jezdni, rys. nr 3.**

Konstrukcję nawierzchni uzgodniona z inwestorem:

##### ***A/ odcinek od 4+099 do 4+840:***

- warstwa ściernalna, BA 0/12,8, D-50 grub. 3cm,

- warstwa wiążąca, BA 0/12,8, D-50, grub. 4cm, masa szkieletowa o zwiększonej odporności na odkształcenia plastyczne,
- podbudowa z masy bitumicznej 0/25 grub. 6 cm,
- wyrównania lokalne kruszywem naturalnym łamanym frakcja 0/31,5 stabilizowane mechanicznie, 30% powierzchni,
- istniejące podłoże żwirowo-piaszczyste.

***B/ odcinek od 4+840 do 47+970 z wyłączeniem skrzyżowania z drogą gminną:***

- warstwa ścieralna, BA 0/12,8, D-50 grub. 3cm,
- warstwa wiążąca, BA 0/12,8, D-50, grub. 4cm, masa szkieletowa o zwiększonej odporności na odkształcenia plastyczne,
- podbudowa z kruszywa naturalnego łamanego frakcja 0/63 stabilizowane mechanicznie, grub. 15 cm,
- istniejące podłoże żwirowo-piaszczyste.

Spadek poprzeczny jednostronny 2% na całym odcinku. Pobocza wykonać do granic działek będących własnością powiatu, szerokość ich będzie zmienna, maksymalna szerokość 0,75m. Zjazdy na działki nie są elementem opracowania, droga bez rowów, dostęp do działek w dowolnym miejscu.

### **3.2.3. Odwodnienie**

Wody opadowe z nawierzchni odprowadzane będą na pobocza, w otoczeniu grunty piaszczyste.

Istniejące przepust stan dobry, rury betonowe, bez ścianek czołowych – do wykonania ścianki.

### **3.5. Organizacja ruchu.**

Projektowana droga jest drogą nadrzędną do już istniejących, obecnie wszystkie są drogami gruntowymi.

Organizacja stała nie jest tematem opracowania, skrzyżowanie z obwodnicą oznakowane zostało w trakcie wykonanych robót.

### **3.6. Ochrona konserwatorska**

Nie dotyczy

### **4. Bilans robót:**

Długość odcinka	0,871 km,
Powierzchnia ulicy około	4,0 tyś. m <sup>2</sup> ,

### **5. Kolizje.**

Na etapie opracowania projekt został uzgodniony:

- TP pismo nr STTCREZRS/MŁ/761/09; założyć rury ochronne na przejścia poprzeczne, odcinki do przebudowy dokumentacja w trakcie opracowania, będzie odrębne zgłoszenie, projekt wyczerpuje wymagania TP, odc. do przełożenia wg 3.1
- ENERGA Dystrybucja Zachód, uzgodniono pozytywnie pismem nr D1-TS-011555-2009; prace w obrębie kabli prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności,
- WZMiUW Inspektorat w Gostyninie; pismo nr IP/GO-4105-U/274/2009, brak kolizji z urządzeniami melioracyjnymi,
- UG Gostynin, uzgodnienie na pzt, opinia pozytywna w zakresie kolizji z gminną siecią wodociągową.

### **6.0 Obszar oddziaływania obiektu.**

Planowany zakres robót ogranicza się do działek wymienionych na str. tytułowej i nie oddziałuje na inne działki, parametry przebudowywanych obiektów nie ulegną zmianą tak w planie jak i profilu; zachodzi tylko wykonanie nawierzchni, projekt wyczerpuje wymagania decyzji środowiskowej.

W wyniku przebudowy drogi:

- natężenie ruchu nie ulegnie zmianom, poprawi się tylko komfort jazdy, nie nastąpi zwiększenie a raczej zmniejszenie emisji spalin do atmosfery,
- poprawią się warunki w otoczeniu drogi, zniknie pylenie spowodowane przez przejeżdżające pojazdy i wiatr,
- szybkość pojazdów nie ulegnie zmianie, jest ograniczona do 40km/h,
- z drogi korzystać będą tylko mieszkańcy, droga po całkowitym zakończeniu przebudowy pozostanie drogą lokalną,

Wnioski wynikające dla wykonawcy wymienione decyzji środowiskowej.:

- w fazie realizacji przedsięwzięcia należy wygaszać silniki spalinowe maszyn i pojazdów wykorzystywanych na potrzeby realizacji inwestycji w czasie, gdy nie są eksploatowane. Wszystkie roboty prowadzić w porze dziennej, zakres robót ograniczony do pasa drogowego, unikać nadmiernych uciążliwości dla środowiska.

- wody opadowe bezpośrednio na pobocza, gdy wąskie doprowadzić „rynną” do pobocza.

- chronić powierzchnię ziemi przed zanieczyszczeniem, kruszywo dostarczać bezpośrednio w koryto jezdni a nie na składowisko,

- chronić istniejący drzewostan,

- odpady z masy bitumicznej wywieźć na bazę do recyklingu.

Zapis wyczerpuje zalecenia decyzji środowiskowej dla projektanta.

### **5.1. Uwagi odnośnie realizacji**

Roboty wykonywane będą przez wykonawcę wyłonionego w drodze przetargu, rodzaj i wielkość sprzętu dostosowana do zakresu robót.

Występują roboty proste takie jak:

- uporządkowanie poboczy,
- podbudowy i nawierzchnie w technologii tradycyjnej, konstrukcje nieskomplikowane,
- przekładki kabli telef.

Opracowanie spełnia wszystkie wymogi decyzji o licp jak i środowiskowej, ZUD jak i zawartych w innych uzgodnieniach z którymi wykonawca bezwzględnie musi się zapoznać.

### **6.1. Termin przystąpienia do robót – 2010.08**

opracował: inż. F Rytwiński



