

# **USŁUGI PROJEKTOWE s.c.**

## **drogi, ulice, organizacja ruchu**

inż. Franciszek Rytwiński tel. 266-87-64; 601-86-87-78  
ul. gen. Władysława Andersa 42 09-410 **Płock**  
NIP 774-27-49-470 e-mail: [rondofr@poczta.onet.pl](mailto:rondofr@poczta.onet.pl)

**Przebudowa drogi powiat. nr 1440W w miejsc. Podatkówek  
pow. Gostynin woj. Mazowieckie  
działki nr 45, L= 0,314 km.**

**Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych  
w Gostyninie**

**Projektant: inż. F. Rytwiński upr. drog 148/88**

**Asystent: K. Rytwiński**

**Egz. nr 1, 2, 3, 4,**

**Płock 2008.07**

## **OPIS DO ZGŁOSZENIA**

na przebudowę drogi powiatowej w miejsc. Podatkówek

### **1.0. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

Celem niniejszego opracowania jest przebudowa drogi powiat. w miejsc. Podatkówek, działka 45, długość odcinka 314 m

### **2.0. LOKALIZACJA**

Teren objęty przebudową znajduje się w miejsc. Podatkówek, odcinek objęty przebudową jest łącznikiem pomiędzy drogą powiatową nr 1440W o nawierzchni bitumicznej a drogą na granicy woj. mazowieckiego i łódzkiego, po stronie łódzkiej o nawierzchni gruntowej, szczegółową lokalizację pokazano na orientacji i mapie sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:1000.

#### **2.1. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA I UZBROJENIE TERENU**

Na całym odcinku pola uprawne, zabudowa produkcyjna, wolnostojąca, działki w większości wyгородzone, oddalone od drogi, teren płaski, drzewa poza obszarem robót.

Charakterystyka terenu:

Początek opracowania to krawędź jezdni o nawierzchni bitumicznej w Podatkówku; koniec drogi to granica gminy i województwa, skrzyżowanie z drogą gruntową,

– długość odcinka 314m.

Na odcinku do przebudowy nawierzchnia gruntowa wzmocniona głównie tłuczniem i żużlem; pas drogowy szerokości od 6,0 do 7,40m. Pobocza gruntowe, droga wyniesiona nad teren do 30 cm, rowy nie występują.

Na terenie występuje zadrzewienie na i przy granicy pasa drogowego, uzbrojenie nadziemne i podziemne nie występuje,

#### **4.1. Stan terenowo-prawny**

Teren objęty opracowaniem stanowi teren gminy Pacyna. Na całej długości droga mieści się w istniejącym pasie drogowym zarządzanym przez ZDP w Gostyninie.

## **5.0. OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU I ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH**

Kategoria drogi „L” – Lokalna, obsługa przyległych gospodarstw.

Zakres robót obejmuje:

- ułożenie nawierzchni bitumicznej dwuwarstwowej szer. 4,0m i grub. 3+4 na całym odcinku,
- wzmocnienie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym 0/31,5 mm, na całej powierzchni, grubość 20cm
- uzupełnienie poboczy pospółką po robotach nawierzchniowych.

Zasadnicza szerokość poboczy 1,0m z lokalnymi przewężeniami do 0,75m.

Na całym odcinku jezdnia z poboczami mieści się w granicach istniejącej działki drogowej. Odwodnienie na pobocza, działka inwestora.

## **6.0 Obszar oddziaływania obiektu.**

Planowany zakres robót ogranicza się do działki 45 nie oddziałuje na inne działki, parametry przebudowywanych obiektów nie ulegną zmianą tak w planie jak i profilu; zachodzi tylko wykonanie nawierzchni.

W wyniku przebudowy drogi:

- natężenie ruchu nie ulegnie zmianom, poprawi się tylko komfort jazdy, nie nastąpi zwiększenie a raczej zmniejszenie emisji spalin do atmosfery,
- poprawią się warunki w otoczeniu drogi, zniknie pylenie spowodowane przez przejeżdżające pojazdy i wiatr,
- szybkość pojazdów nie ulegnie zmianie, jest w Skrzyszewach ograniczona do 50km/h,
- z drogi korzystać będą tylko mieszkańcy, droga po całkowitym zakończeniu przebudowy pozostanie drogą lokalną,

Wnioski wynikające dla wykonawcy wymienione decyzji środowiskowej.:

- w fazie realizacji przedsięwzięcia należy wygaszać silniki spalinowe maszyn i pojazdów wykorzystywanych na potrzeby realizacji inwestycji w czasie, gdy nie są

eksploatowane. Wszystkie roboty prowadzi się w porze dziennej, zakres robót ograniczony do pasa drogowego, unikać nadmiernych uciążliwości dla środowiska.

- wody opadowe skierować na pobocza.
- chronić powierzchnię ziemi przed zanieczyszczeniem, kruszywo dostarczać bezpośrednio w koryto jezdni a nie na składowisko,
- chronić istniejący drzewostan,
- odpady z masy bitumicznej wywieźć na bazę do recyklingu.

#### **6.0. Uwagi odnośnie realizacji**

Roboty wykonywane będą przez wykonawcę wyłonionego w drodze przetargu, rodzaj i wielkość sprzętu dostosowana do zakresu robót.

Występują roboty proste takie jak:

- uporządkowanie poboczy,
- podbudowy i nawierzchnie w technologii tradycyjnej, konstrukcje nieskomplikowane,

Punkt osnowy geodezyjnej jest na granicy działki, str. prawa nr 37, poza granicą robót nawierzchniowych.

Oznakowanie pionowe, jest zgodne z przedstawionym na pzt – przesunąć znak A-30 z T-1”zmiana nawierzchni”.

#### **7.0 Termin rozpoczęcia**

Planowany termin rozpoczęcia robót 15.05.2009r

#### **8.0. Zestawienie powierzchni.**

- powierzchnia jezdni 1,3tyś m<sup>2</sup>

Opracował:  
inż. Franciszek Rytwiński

